

	<p>Cenni sulla normativa sulla sicurezza.</p> <p>h) Le compagnie low cost. La tutela dei diritti del passeggero. Ritardo e cancellazione del volo. Negato imbarco. Overbooking</p> <p>i) La tutela del passeggero disabile. I LAG. La biglietteria elettronica.</p> <p>PROGRAMMA CORSO MATERIA OPZIONALE 6 CFU</p> <p>a) Le fonti del diritto aeronautico. La Convenzione di Chicago.</p> <p>b) L'aereomobile. L'esercente.</p> <p>c) Gli aeroporti e la loro gestione. I servizi di <i>handling</i> aeroportuale. Cenni sulla normativa sulla sicurezza.</p> <p>d) Le compagnie low cost. La tutela dei diritti del passeggero. Ritardo e cancellazione del volo. Negato imbarco. Overbooking</p> <p>e) La tutela del passeggero disabile.</p> <p>f) I LAG. La biglietteria elettronica.</p>
TESTI CONSIGLIATI	<p>Per la classe L-14 CAFFIO, CARNIMEO, LEANDRO, <i>Elementi di diritto e geopolitica degli spazi marittimi</i>, Bari (Cacucci), 2013 (nei capitoli delle Fonti e quelli relativi al Diritto della Navigazione a firma di N. CARNIMEO)</p> <p>CARNIMEO, <i>La tutela del passeggero nell'era dei vettori low cost. Annotato con la giurisprudenza</i>, Cacucci, Bari, 2012 (N.B. per la classe LMG/01 e nel caso di materia opzionale questo testo è l'unico da portare integrato dalle dispense a cura del docente)</p>
OBIETTIVI SPECIFICI DEL CORSO	<i>Acquisire una ottima conoscenza dei principali istituti del Diritto della Navigazione nel settore marittimo e aeronautico, in particolare la gestione portuale e quella aeroportuale</i>
CAMBI DI CORSO	<i>Non sono previsti cambi di corso</i>
PROPEDEUTICITA' (PER GLI IMMATRICOLATI A PARTIRE DALL'A.A. 2008-2009)	Diritto Privato
MODALITA' DI VERIFICA	Al termine del corso è previsto un esame orale
STUDENTI ERASMUS	<i>Non sono previsti programmi alternativi</i>
ASSEGNAZIONE TESI	<i>L'assegnazione della tesi scritta o della tesina orale avviene negli orari di ricevimento, l'argomento viene concordato con il docente sulla base degli interessi specifici del laureando.</i>