

Principali informazioni sull'insegnamento	Anno Accademico 2020-2021
Denominazione	Diritto della Navigazione
Corso di studio	<i>LMG, LMGI, SSG, CONSLAV</i>
Crediti formativi	<i>Materia a cui sono attribuiti, a seconda del corso di laurea, 9, 6 o 3 cfu</i>
Denominazione inglese	<i>Navigation Law</i>
Obbligo di frequenza	NO
Lingua di erogazione	<i>Italiano</i>

Docente responsabile	Nome Cognome	Indirizzo Mail
	Vincenzo Vito Chionna	vincenzovito.chionna@uniba.it

Dettaglio crediti formativi	Area	SSD	CFU/ETCS
	<i>Opzionale a scelta</i>	<i>IUS/04</i>	<i>9 CFU</i>

Modalità di erogazione	
Periodo di erogazione	<i>Il semestre</i>
Anno di corso	<i>==</i>
Modalità di erogazione	<i>Lezioni frontali Esercitazioni</i>

Organizzazione della didattica	
Ore totali	<i>225 ore</i>
Ore di corso	<i>72 ore fra lezioni frontali ed attività integrative e seminariali</i>
Ore di studio individuale	<i>153 ore</i>

Calendario	
Inizio attività didattiche	<i>15 febbraio 2021</i>
Fine attività didattiche	<i>14 maggio 2021</i>

Syllabus	
Prerequisiti (propedeuticità)	<i>Istituzioni di Diritto Privato</i>
Risultati di apprendimento previsti	<p><i>Il corso si propone l'obiettivo di fornire agli studenti una panoramica istituzionale del diritto pubblico della navigazione, marittima ed aeronautica, nonché degli aspetti di diritto privato della navigazione, comprensivo dei contratti di utilizzazione della nave e dell'aeromobile, e degli altri istituti inerenti alla navigazione (quali il pilotaggio, il rimorchio, l'assistenza, il salvataggio, il recupero e il ritrovamento di relitti, le garanzie delle obbligazioni relative alla navigazione).</i></p> <p><i>Lo studente deve acquisire competenze che gli permettano capacità di conoscenza e comprensione dei fenomeni imprenditoriali idonei a:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <i>✓ Collocare nel sistema giuridico le diverse fattispecie;</i> <i>✓ Comprendere la ratio degli istituti, gli interessi tutelati, la derogabilità o imperatività delle norme;</i> <i>✓ Individuare i problemi interpretativi delle fattispecie</i>

	<p>definitorie e della disciplina loro applicabile;</p> <p>✓ Conoscere la disciplina peculiare dell'attività economica e degli atti d'impresa, nel loro rapporto di specialità con la disciplina generale delle obbligazioni e dei contratti.</p> <p>Il corso permette agli studenti di acquisire senso critico e autonomia di giudizio tale da essere in grado di:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Individuare i problemi ermeneutici sottostanti alle fattispecie concrete ▪ Risolvere casi pratici, individuando le norme applicabili alla risoluzione di casi concreti ▪ Suggestire soluzioni e interpretazioni, usando la logica e le tecniche ermeneutiche. <p>Il corso permette di acquisire le abilità tipiche del giurista positivo, ossia:</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ La capacità di espressione mediante il linguaggio tecnico specialistico delle materie giuridiche ❖ La capacità di riferire ai propri interlocutori, in maniera chiara e completa, le conoscenze acquisite ❖ La capacità critica e di analisi delle questioni interpretative sottese alla disciplina positiva, finalizzata alla risoluzione di casi pratici e all'autonomia di giudizio <p>Capacità di qualificazione giuridica delle fattispecie nel sistema normativo e di collegamento tra gli istituti, con padronanza ed elasticità mentale.</p>
--	---

Programma	
Contenuti di insegnamento	<p><u>Programma da 3 CFU (DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE – DIRITTO AERONAUTICO)</u></p> <p>Il programma è articolato in un unico modulo da 3 CFU, avente ad oggetto la disciplina introduttiva delle istituzioni di diritto della navigazione ed in particolare: le fonti; i beni pubblici destinati alla navigazione; l'organizzazione amministrativa dei porti; la nave, l'aeromobile e la relativa disciplina proprietari nonché l'esercizio degli stessi; gli ausiliari dell'armatore e dell'esercente.</p> <p><u>Programma da 6 CFU (DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE – DIRITTO MARITTIMO)</u> Il programma è articolato in due moduli, ciascuno dei quali dà diritto a 3 CFU, che corrispondono al programma del modulo da 3 CFU più la parte relativa ai contratti di utilizzazione della nave e dell'aeromobile.</p> <p><u>Programma da 9 CFU</u></p> <p>Il programma da 9 CFU corrisponde all'intero corso di Diritto della Navigazione (articolato in 3 moduli), che riproduce i contenuti del programma da 6 CFU con l'aggiunta di un ulteriore modulo da 3 CFU comprensivo degli altri istituti inerenti alla navigazione quali il pilotaggio, il rimorchio, l'assistenza, il salvataggio, il recupero e il ritrovamento di relitti, le garanzie delle obbligazioni relative alla navigazione (privilegi e ipoteca marittimi e aeronautici).</p> <p>Il corso avrà prevalentemente carattere seminariale, con un'unica lezione settimanale e per i frequentanti del corso saranno possibili variazioni di programma, in relazione agli argomenti affrontati durante le lezioni.</p>

Testi di riferimento	<p><u>Programma da 3 CFU</u></p> <p>A. LEFEBVRE-G. PESCATORE-L. TULLIO, <i>Manuale di diritto della navigazione</i>, ed. 14, Milano, Giuffrè, 2016, cap. III (pp.33-63); cap. VI tit. 2 (pp. 103-121); cap. VII, tit. 2, sez. I (pp. 151-154); cap. X, tit. I e 2 (pp. 255-283); cap. da XI a XIV (per intero, pp. 285-374).</p> <p><u>Programma da 6 CFU</u></p> <p>A. LEFEBVRE-G. PESCATORE-L. TULLIO, <i>Manuale di diritto della navigazione</i>, ed. 14, Milano, Giuffrè, 2016, (in aggiunta ai capitoli indicati nel programma da 3 CFU anche) cap. XVI (per intero, pp. 417-620).</p> <p><u>Programma da 9 CFU</u></p> <p>A. LEFEBVRE-G. PESCATORE-L. TULLIO, <i>Manuale di diritto della navigazione</i>, ed. 14, Milano, Giuffrè, 2016, (in aggiunta ai capitoli indicati nel programma da 6 CFU anche) cap. da XVII a XXIII (per intero, pp. 597-663) e cap. XXV (per intero, pp. 713-728).</p> <p>N.B. In caso di aggiornamento dei manuali prima dell'inizio dei corsi lezione, si consiglia l'acquisto del volume più recente, fermi restando gli argomenti da studiare come sopra indicati.</p>
Metodi didattici	<p>Al metodo teorico tradizionale delle lezioni frontali, saranno affiancate</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. esercitazioni pratiche con metodo empirico ed esemplificazione di casi pratici; 2. discussione orale di casi e quesiti giuridici.
Metodi di valutazione (indicare almeno la tipologia scritto, orale, altro)	L'esame di Diritto della Navigazione si svolge in forma orale
Criteri di valutazione	<p>1) Il metodo di accertamento delle conoscenze e competenze acquisite è quello dell'esame orale, con domande teoriche su specifici istituti volti a verificare:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) il grado di approfondimento delle conoscenze sulla normativa di riferimento vigente; b) le capacità di collegamento con altri istituti affini e/o con le normative previgenti e con la normativa europea; c) la capacità di individuazione e conoscenza dei problemi esegetici; d) la capacità di risoluzione di casi pratici ed esemplificazione di situazioni concrete. <p>2) L'esame si conclude con l'assegnazione di un voto o di una idoneità</p>
Assegnazione tesi di laurea	<p>Negli orari previsti per il ricevimento, con sottoscrizione del modulo scaricabile dal sito del Dipartimento. Ai sensi delle delibere assunte dal Consiglio di Interclasse, la sintesi scritta, per le lauree triennali, deve essere assegnata almeno 2 mesi prima della seduta di laurea; la tesi per le lauree magistrali almeno 6 mesi prima (almeno 9 mesi prima se la tesi è interdisciplinare). Lo studente è tenuto a consegnare il modulo di assegnazione tesi negli uffici competenti o tramite mail all'indirizzo:</p> <p>assegnazionetesi.giurisprudenza@uniba.it</p>