

<b>Insegnamento di:</b> Diritto della Navigazione			
<b>Classe di laurea:</b> LMG/01 – L-14		<b>Corso di Laurea in:</b> LMG-LMGI-SSG- CONSLAV	<b>Anno accademico:</b> 2021/2022
<b>Denominazione inglese insegnamento:</b> Navigation Law		<b>Tipo di insegnamento:</b> -Opzionale -Obbligatorio - a scelta per CONSLAV	<b>Anno:</b>  <b>Semestre:</b> II
<b>Tipo attività formativa:</b> • Affine per LMG- LMGI-SSG • Caratterizzante 6 cfu per CONSLAV	<b>Ambito disciplinare:</b> Opzionale a scelta	<b>Settore scientifico- disciplinare:</b> IUS/04	<b>CFU totali:</b> 9 di cui CFU lezioni: 9-6-3 CFU ese/lab/tutor:
<b>Modalità di erogazione, ore di didattica assistita ed ore dedicate allo studio individuale</b> ore di lezione: 72 ore di esercitazione/laboratorio/tutorato: totale ore didattica assistita: 72 totale ore di studio individuale: 153			
<b>Lingua di erogazione:</b> Italiano	<b>Obbligo di frequenza:</b> No		
<b>Docente:</b> CHIONNA Vincenzo Vito	<b>Tel:</b> 080.5717835 <b>e-mail:</b> <a href="mailto:vincenzovito.chionna@uniba.it">vincenzovito.chionna@uniba.it</a>	<b>Ricevimento studenti:</b> Dipartimento Giurisprudenza Corso Italia 23 piano II	<b>Giorni e ore ricevimento:</b> <b>Martedì 11.30-13.00</b>
<b>Conoscenze preliminari:</b> Istituzioni di Diritto Privato			
<b>Obiettivi formativi:</b> Il corso si propone l'obiettivo di fornire agli studenti una panoramica istituzionale del diritto pubblico della navigazione, marittima ed aeronautica, nonché degli aspetti di diritto privato della navigazione, comprensivo dei contratti di utilizzazione della nave e dell'aeromobile, e degli altri istituti inerenti alla navigazione (quali il pilotaggio, il rimorchio, l'assistenza, il salvataggio, il recupero e il ritrovamento di relitti, le garanzie delle obbligazioni relative alla navigazione). Lo studente deve acquisire competenze che gli permettano capacità di conoscenza e comprensione dei fenomeni imprenditoriali idonei a: <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Collocare nel sistema giuridico le diverse fattispecie;</li> <li>✓ Comprendere la ratio degli istituti, gli interessi tutelati, la derogabilità o imperatività delle norme;</li> <li>✓ Individuare i problemi interpretativi delle fattispecie definitorie e della disciplina loro applicabile;</li> <li>✓ Conoscere la disciplina peculiare dell'attività economica e degli atti d'impresa, nel loro rapporto di specialità con la disciplina generale delle obbligazioni e dei contratti.</li> </ul> Il corso permette agli studenti di acquisire senso critico e autonomia di giudizio tale da essere in grado di: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Individuare i problemi ermeneutici sottostanti alle fattispecie concrete</li> <li>▪ Risolvere casi pratici, individuando le norme applicabili alla risoluzione di casi concreti</li> <li>▪ Suggestire soluzioni e interpretazioni, usando la logica e le tecniche ermeneutiche.</li> </ul> Il corso permette di acquisire le abilità tipiche del giurista positivo, ossia: <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ La capacità di espressione mediante il linguaggio tecnico specialistico delle materie giuridiche</li> <li>❖ La capacità di riferire ai propri interlocutori, in maniera chiara e completa, le conoscenze acquisite</li> <li>❖ La capacità critica e di analisi delle questioni interpretative sottese alla disciplina positiva, finalizzata alla risoluzione di casi pratici e all'autonomia di giudizio</li> </ul> Capacità di qualificazione giuridica delle fattispecie nel sistema normativo e di collegamento tra gli istituti, con padronanza ed elasticità mentale.			
<b>Risultati di apprendimento previsti</b>	<b>Conoscenza e capacità di comprensione:</b> Lo studente al termine del corso acquisirà la consapevolezza del sistema di istituti che concorrono a descrivere il diritto della navigazione <b>Conoscenza e capacità di comprensione applicate:</b> Lo studente al termine del corso acquisirà altresì la consapevolezza della distinzione giuridica tra fattispecie e disciplina del diritto della navigazione <b>Autonomia di giudizio:</b> Al termine del corso lo studente potrà aver maturato la capacità di autonoma valutazione critica delle scelte di tutela operate dall'ordinamento rispetto agli interessi patrimoniali legati alla navigazione		

	<p><b>Abilità comunicative:</b> Il corso favorirà il dialogo tecnico a lezione in ordine alle norme di legge dedicate alla navigazione con conseguente acquisizione da parte dello studente di specifica abilità tecnica linguistica</p> <p><b>Capacità di apprendere:</b> Lo studente al termine del corso migliorerà infine la capacità di apprendere nozioni e tecniche giuridiche di approccio al diritto della navigazione</p>
<p><b>Programma del corso</b></p>	
<p><b><u>Programma da 3 CFU (DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE – DIRITTO AERONAUTICO)</u></b></p>	
<p>Il programma è articolato in un unico modulo da 3 CFU, avente ad oggetto la disciplina introduttiva delle istituzioni di diritto della navigazione ed in particolare: le fonti; i beni pubblici destinati alla navigazione; l'organizzazione amministrativa dei porti; la nave, l'aeromobile e la relativa disciplina proprietari nonché l'esercizio degli stessi; gli ausiliari dell'armatore e dell'esercente.</p>	
<p><b><u>Programma da 6 CFU (DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE – DIRITTO MARITTIMO)</u></b></p>	
<p>Il programma è articolato in due moduli, ciascuno dei quali dà diritto a 3 CFU, che corrispondono al programma del modulo da 3 CFU più la parte relativa ai contratti di utilizzazione della nave e dell'aeromobile.</p>	
<p><b><u>Programma da 9 CFU</u></b></p>	
<p>Il programma da 9 CFU corrisponde all'intero corso di Diritto della Navigazione (articolato in 3 moduli), che riproduce i contenuti del programma da 6 CFU con l'aggiunta di un ulteriore modulo da 3 CFU comprensivo degli altri istituti inerenti alla navigazione quali il pilotaggio, il rimorchio, l'assistenza, il salvataggio, il recupero e il ritrovamento di relitti, le garanzie delle obbligazioni relative alla navigazione (privilegi e ipoteca marittimi e aeronautici).</p>	
<p>Il corso avrà prevalentemente carattere seminariale, con un'unica lezione settimanale e per i frequentanti del corso saranno possibili variazioni di programma, in relazione agli argomenti affrontati durante le lezioni.</p>	
<p><b>Metodi di insegnamento:</b></p>	
<p>Al metodo teorico tradizionale delle lezioni frontali, saranno affiancate</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. esercitazioni pratiche con metodo empirico ed esemplificazione di casi pratici;</li> <li>2. discussione orale di casi e quesiti giuridici.</li> </ol>	
<p><b>Supporti alla didattica:</b></p>	
<p>Uso di strumenti multimediali</p>	
<p><b>Controllo dell'apprendimento e modalità d'esame:</b></p>	
<p>L'esame di Diritto della Navigazione si svolge in forma orale.</p>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Il metodo di accertamento delle conoscenze e competenze acquisite è quello dell'esame orale, con domande teoriche su specifici istituti volti a verificare: <ol style="list-style-type: none"> <li>a) il grado di approfondimento delle conoscenze sulla normativa di riferimento vigente;</li> <li>b) le capacità di collegamento con altri istituti affini e/o con le normative previgenti e con la normativa europea;</li> <li>c) la capacità di individuazione e conoscenza dei problemi esegetici;</li> <li>d) la capacità di risoluzione di casi pratici ed esemplificazione di situazioni concrete.</li> </ol> </li> <li>2) L'esame si conclude con l'assegnazione di un voto o di una idoneità</li> </ol>	
<p><b>Testi di riferimento principali:</b></p>	
<p><b><u>Programma da 3 CFU</u></b></p>	
<p>A. LEFEBVRE-G. PESCATORE-L. TULLIO, Manuale di diritto della navigazione, ed. 14, Milano, Giuffrè, 2016, cap. III (pp.33-63); cap. VI tit. 2 (pp. 103-121); cap. VII, tit. 2, sez. I (pp. 151-154); cap. X, tit. 1 e 2 (pp. 255-283); cap. da XI a XIV (per intero, pp. 285-374).</p>	
<p><b><u>Programma da 6 CFU</u></b></p>	
<p>A. LEFEBVRE-G. PESCATORE-L. TULLIO, Manuale di diritto della navigazione, ed. 14, Milano, Giuffrè, 2016, (in aggiunta ai capitoli indicati nel programma da 3 CFU anche) cap. XVI (per intero, pp. 417-620).</p>	
<p><b><u>Programma da 9 CFU</u></b></p>	
<p>A. LEFEBVRE-G. PESCATORE-L. TULLIO, Manuale di diritto della navigazione, ed. 14, Milano, Giuffrè, 2016, (in aggiunta ai capitoli indicati nel programma da 6 CFU anche) cap. da XVII a XXIII (per intero, pp. 597-663) e cap. XXV (per intero, pp. 713-728).</p>	
<p><b>N.B.</b> In caso di aggiornamento dei manuali prima dell'inizio dei corsi lezione, si consiglia l'acquisto del volume più recente, fermi restando gli argomenti da studiare come sopra indicati.</p>	