

PORTUALITÀ E NAVIGAZIONE IN ABRUZZO NELLA PRIMA METÀ DEL XIX SECOLO

PAOLA NARDONE



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE ABRUZZO



REGIONE PUGLIA



INTERREG ADRIATICO

Cacucci Editore

INDICE GENERALE

Indice delle tabelle	p. 8
Indice delle figure	» 16
Abbreviazioni	» 18
Principali unità di misura utilizzate nel testo	» 18
Introduzione	» 19
1. I motivi della ricerca	» 19
2. Le fonti	» 21
1 Gli uomini e il mare	» 33
1. Funzionari e mansioni	» 33
2. Padroni e proprietari	» 50
3. Marinai e «allistamenti»	» 64
4. Passeggeri	» 81
2 Il porto di Pescara	» 101
1. Il porto fluviale	» 101
2. La città e il porto	» 107
3. Il traffico mercantile durante il decennio francese	» 117
4. Brevi cenni sulla politica doganale nel regno dopo la Restaurazione	» 136
5. Il movimento delle imbarcazioni: 1823-1833	» 142
6. La marineria pescarese: 1834-1841	» 150
7. Il traffico mercantile: 1834-1851	» 156
8. Onomastica nautica	» 201
3 Il porto di Ortona	» 207
1. Il porto	» 207
2. Il rapporto tra la città e il porto	» 216
3. La navigazione commerciale nell'età francese	» 224

4. La flotta: 1832-1841	» 241
5. Il commercio marittimo: 1846-1851	» 255
4 La marina di Vasto	» 283
1. La marina	» 283
2. La città e la costa	» 288
3. Il movimento delle imbarcazioni in età napoleonica	» 295
4. Il naviglio: 1832-1841	» 309
5. Il traffico mercantile: 1834-1850	» 316
Conclusioni	» 351
Nota bibliografica	» 361

