

# LIVORNO E IL MONDO ISLAMICO NEL XVII SECOLO

NAVIGLIO E COMMERCIO DI IMPORTAZIONE

RENATO GHEZZI



Cacucci Editore



INDICE GENERALE

**Indice dei grafici, delle tabelle e delle figure** p. 7

**Introduzione** » 11

**PARTE I**

**il naviglio in arrivo nel porto di Livorno**

**1 Il naviglio di tipo atlantico** » 19

1. Le fonti » 19

2. Grandi stazze e piccoli velieri » 22

3. La diffusione dei convogli protetti » 41

**2 Il naviglio di tipo mediterraneo** » 67

1. Le unità maggiori » 67

2. Il cabotaggio » 93

**PARTE II**

**I prodotti di importazione**

**1 L'Anatolia** » 115

1. Smirne: la città e i suoi commerci nel XVII secolo » 115

2. Le esportazioni di Smirne » 122

3. La capitale dell'impero ottomano » 144

4. Da Istanbul a Livorno » 149

**2 L'Egitto** » 157

1. Il ruolo economico della regione nel XVII secolo » 157

2. Il Cairo e i porti sul delta del Nilo » 160

3. Le mercanzie in arrivo da Alessandria » 162

**3 La Siria** » 177

1. Aleppo e Alessandretta » 177

2. Gli scali della Siria meridionale » 184

3. Cipro » 191



<b>4 L'Africa del Nord</b>	p. 197
1. La reggenza di Tunisi	» 197
2. La reggenza di Algeri	» 208
3. La reggenza di Tripoli	» 216
<b>Uno sguardo d'insieme</b>	» 221
<b>Appendici</b>	» 229
<b>Fonti</b>	» 283
<b>Letteratura</b>	» 285

» 19	1 Il naviglio di tipo atlantico
» 19	1. Le fusti
» 22	2. Grandi stazze e piccoli velieri
» 41	3. La diffusione dei convogli protetti
» 67	2 Il naviglio di tipo mediterraneo
» 67	1. Le unità maggiori
» 93	2. Il cabotaggio
	<b>PARTE II</b>
	<b>I prodotti di importazione</b>
» 112	1 L'Anatolia
» 112	1. Sintine, la città e i suoi commerci nel XVII secolo
» 123	2. Le esportazioni di sintine
» 144	3. La capitale dell'Impero ottomano
» 149	4. Da Istanbul a Livorno
» 157	2 L'Egitto
» 157	1. Il ruolo economico della regione nel XVII secolo
» 160	2. Il Cairo e i porti sul delta del Nilo
» 163	3. Le mercanzie in arrivo da Alessandria
» 177	3 La Siria
» 177	1. Aleppo e Alessandria
» 184	2. Gli scali della Siria meridionale
» 191	3. Cipro