

ALLE ORIGINI DEI CORRIDOI PAN-EUROPEI

LA FERROVIA TRANSBALCANICA ITALIANA
(1890-1940)

EZIO RITROVATO



Cacucci Editore

Tab. 1: Densità delle linee ferroviarie nell'Europa orientale (1896-'97 - in km.)	pag. 34
Indice delle tabelle	pag. 9
Tab. 2: Commercio della Jugoslavia con i principali partner (1924-'29 - in mln. di dinari)	» 49
Indice delle illustrazioni	» 10
Tab. 3: Lunghezza delle ferrovie nei Paesi balcanici e in Europa (1870-'29 km.)	» 13
Abbreviazioni	» 15
Tab. 4: Quote percentuali dei principali Paesi nel commercio estero turco (1878-1913)	» 15
Prefazione	» 15
Tab. 5: Suddivisione delle carature fra i partecipanti al Comitato per la Transbalcanica Italiana all'atto della sua costituzione (1917)	» 105
Tab. 6: Suddivisione delle carature fra i partecipanti al Comitato per la Transbalcanica Italiana all'atto della sua costituzione (1917)	» 105
Tab. 7: Ripartizione dei fondi del Fretano per i lavori pubblici in Albania (1917-1918 in milioni oro albanesi)	» 125
PARTE PRIMA	
Le grandi reti ferroviarie tra Otto e Novecento	
1. Lo sviluppo delle prime linee transnazionali	» 21
2. La direttrice danubiana	» 29
3. La Ferrovia di Bagdad	» 61
4. La linea del 45° parallelo	» 83

PARTE SECONDA

La Ferrovia Transbalcanica Italiana

1. Le prime iniziative	» 93
2. Il Comitato per la Transbalcanica Italiana	» 105
3. Un effimero avvio dei lavori	» 115
4. Fra delusioni e nuovi entusiasmi	» 121
5. Crisi e abbandono del progetto	» 133
6. Una nuova idea di transbalcanica: l'autostrada	» 153
Conclusioni	» 165
Nota bibliografica	» 171
Indice dei nomi e dei luoghi	» 181