

14

Mariateresa Gattullo
Francesca Rinella
(a cura di)

Temi Materiali
Geografia
Università Ricerca Didattica

**LA MOBILITÀ
TRA PROGETTI, PERCORSI
E LUOGHI**



Indice

Premessa, <i>di Maria Fiori</i>	11
---------------------------------------	----

Gli effetti geo-economici della Nuova Via della Seta

di Antonietta Ivona

1. Introduzione	15
2. Cenni storici e fondamenti teorici	16
3. L'inizio del progetto	18
4. La Via della Seta oggi	20
5. Considerazioni finali	27
Nota bibliografica	28
Sitografia	29

La sicurezza energetica europea tra nuove reti internazionali di interconnessione e tutela degli interessi locali: il caso del gasdotto TAP (Trans Adriatic Pipeline)

di Antonella Rinella e Francesca Rinella

1. Introduzione	31
2. I combustibili fossili: dal primato del petrolio... ..	32
3. ...all'affermazione del gas naturale	33
4. La 'guerra' dei gasdotti in Europa	34
5. L'energia in Italia tra ambizioni geopolitiche e bisogni reali	38
6. Il gasdotto TAP tra conflitti locali e processi di governance multilivello: metodologia d'indagine	41
6.1 La scala locale e le ragioni del no	43
6.2 Il fronte del sì	48
7. Scacco Matto al Salento o a TAP	53
Nota bibliografica	54
Sitografia	56
Appendice	58

**Infrastrutture e identità per nuovi percorsi di mobilità sostenibile
nel "laboratorio" Puglia**

di Mariateresa Gattullo

1. Introduzione	67
2. Dal globale al locale	70
3. Puglia: mobilità, sostenibilità, fragilità: dal Piano... ..	72
4. ... al territorio	74
5. La mobilità ciclistica: un'opportunità di sviluppo locale della Puglia?	79
5.1 La rete ciclabile regionale: recupero e riuso di percorsi per una fruizione integrale del territorio	80
6. La Ciclovia dell'Acqua e l'Acquedotto Pugliese: quando mobilità e sostenibilità fanno rima con identità	84
6.1 La Ciclovia dell'Acquedotto	85
7. Uno sguardo agli attori del sistema locale	87
Nota bibliografica	91
Sitografia	94

**Trasporti, logistica e imprese in Italia.
Alcune evidenze empiriche nelle regioni periferiche**

Rosalina Grumo

1. Introduzione	97
2. La politica dei trasporti e della logistica in Italia: la perifericità del Sud	100
3. Il caso della Puglia	103
4. Conclusioni.....	107
Nota bibliografica	108
Sitografia	110

Le innovaz
attraverso ve
e quindi l'inte
divenendo an
rettamente (F
sporti svolge
spazio: ricord
GETIS e GE
l'integrazione
mico e social
paese è ricon
ruolo storica
ogni paese.
dell'Ottocent
tale per con
l'autostrada d
alla necessità
divisa da una
Nell'epoca
litica delle re
eclatante; si v
sviluppo di in
Seta", dall'alt
vero una "cor
cittadini, o q
ambientale ne
eclatanti, attr
sione di una
globalizzazio
zione di mass