

Osservazioni statistiche di infortunistica stradale nel triennio 2011-2013

Scuola: Liceo Scientifico Statale «Sante
Simone» Conversano (BA)

Alunna: Sabrina Debora FALLI

Classe: 3[^]B



Obiettivi:



- Studio ed analisi dei dati registrati relativi alla sinistrosità nel triennio 2011-2013
- Valutazione dei dati raccolti con l'elaborazione di grafici utili alla loro lettura
- Osservazioni e conclusioni

Le fonti:



INCIDENTI STRADALI CON LESIONI A PERSONE, MORTI E FERITI	Valori assoluti		Variazioni percentuali 2012/2011
	2011	2012	
Incidenti stradali con lesioni a persone	205.638	184.500	-10.28
Morti (entro il 30° giorno)	3.860	3.650	-5.44
Feriti	292.019	260.500	-10.79

Calcoli effettuati per conoscere le percentuali esatte:

$$1) 100 : 205638 = x : 184500 \longrightarrow x = (100 * 184500) / 205638 = 89.72$$

$$89.72\% - 100\% = -10.28\%$$

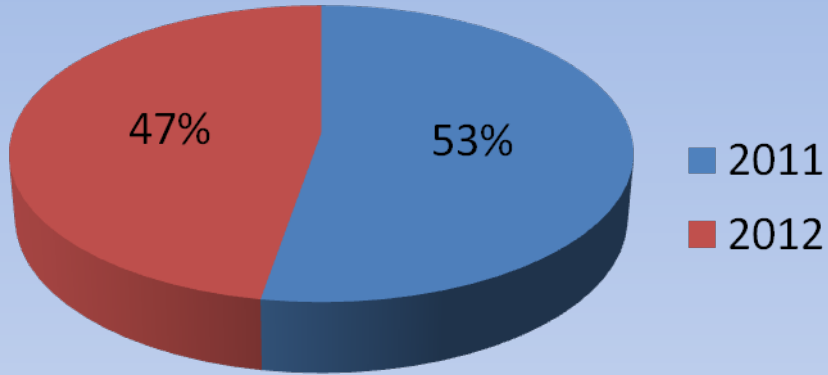
$$2) 100 : 3.860 = x : 3.650 \longrightarrow x = (100 * 3.650) / 3.860 = 94.56\%$$

$$94.56\% - 100\% = -5.44\%$$

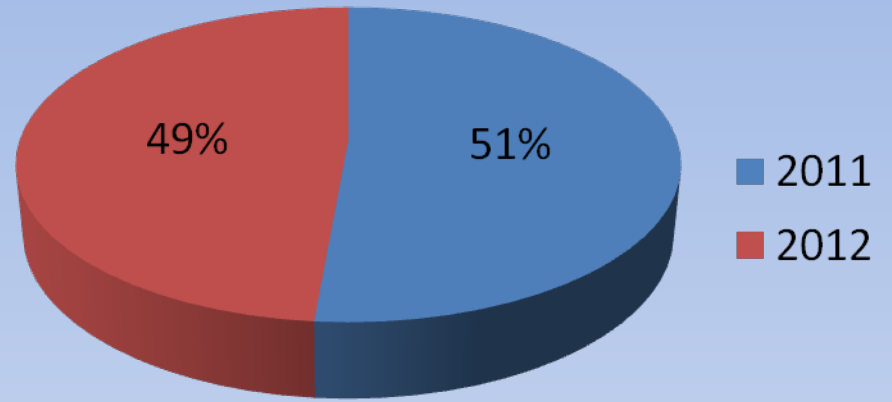
$$3) 100 : 292.019 = x : 260.500 \longrightarrow x = (100 * 260.500) / 292.019 = 89.21\%$$

$$89.21\% - 100\% = -10.79\%$$

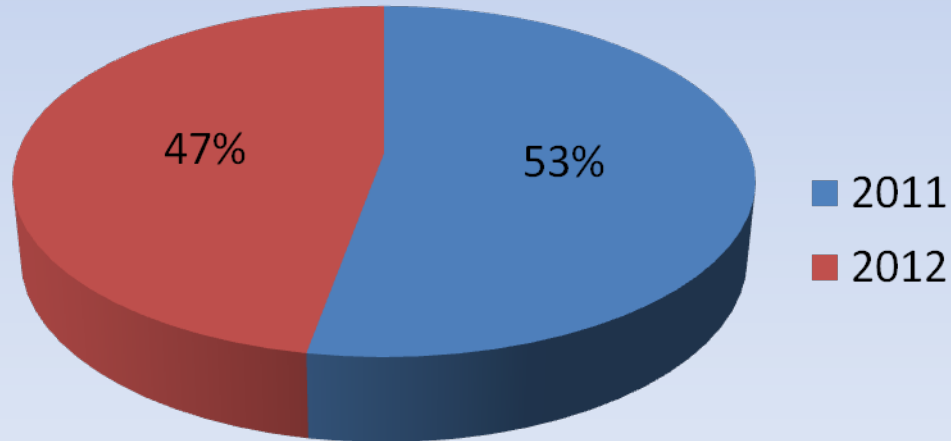
incidenti stradali con lesioni a persone



morti

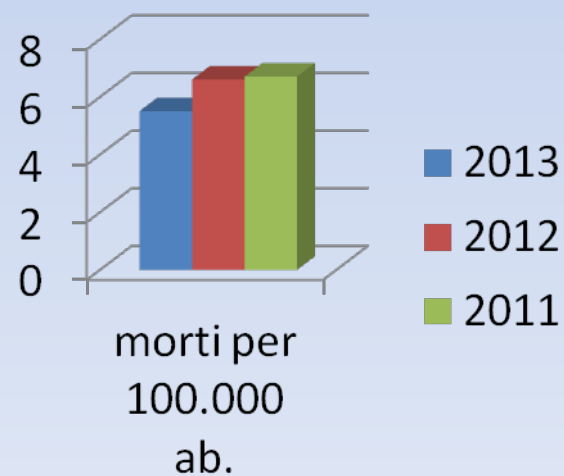
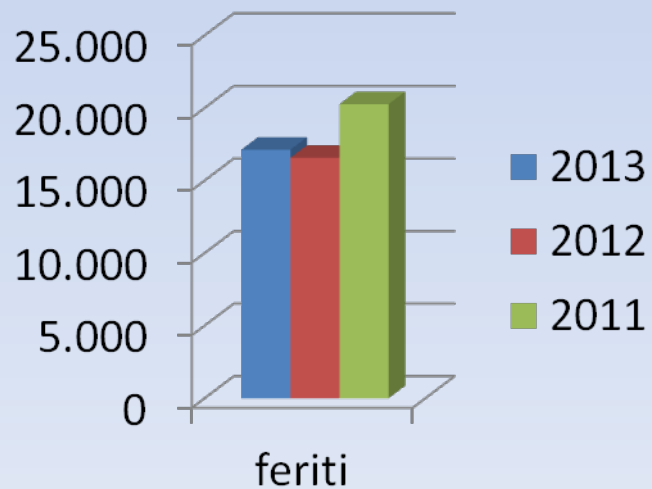
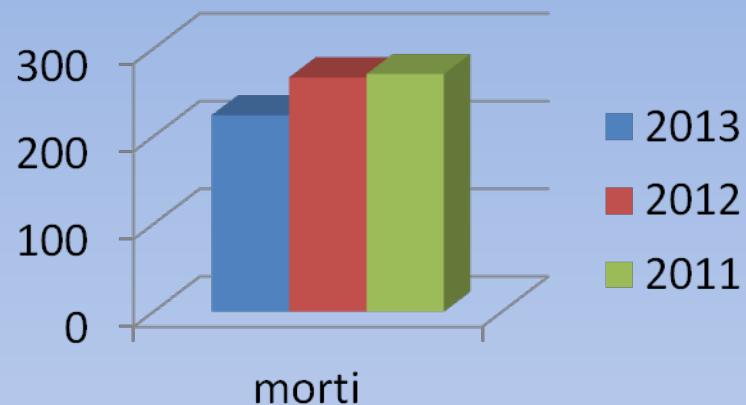
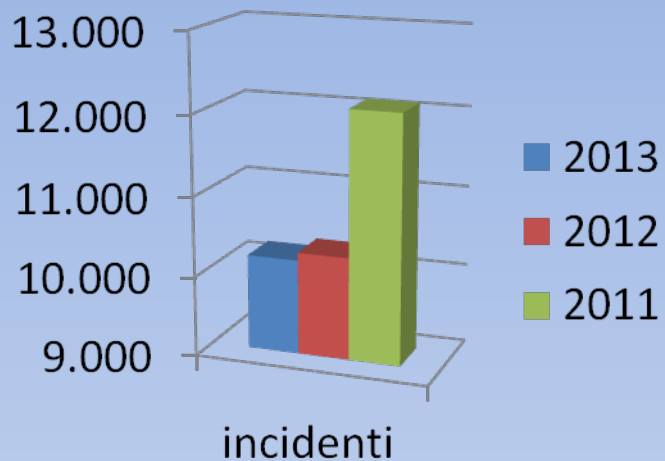


feriti

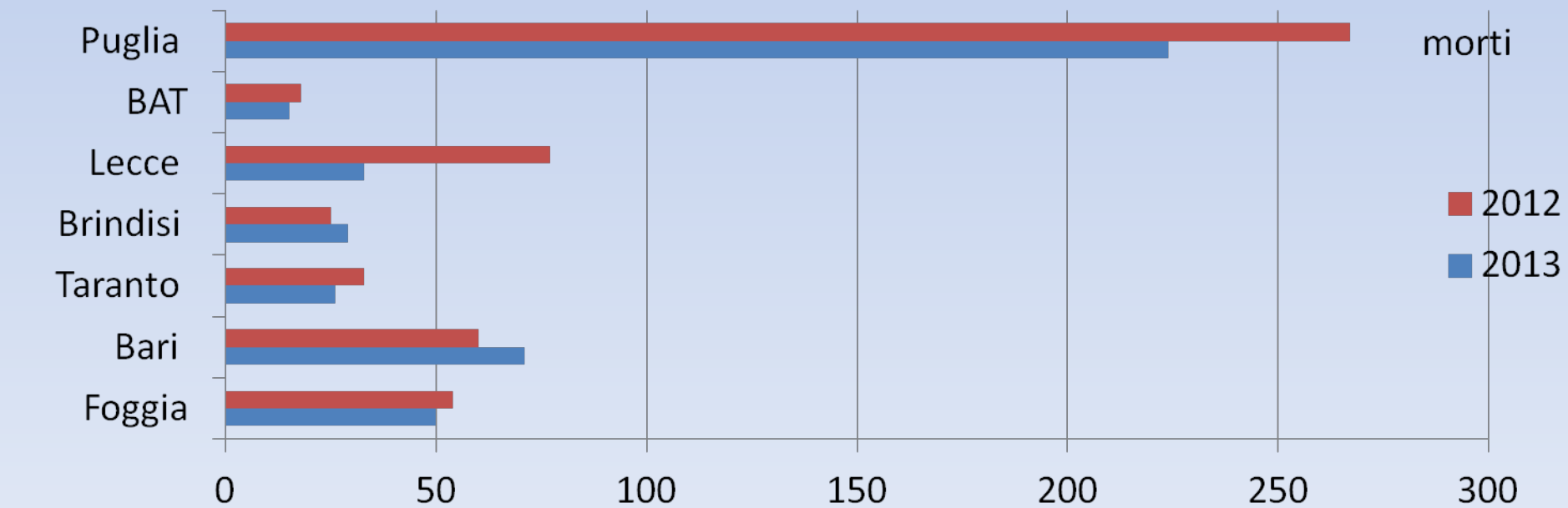
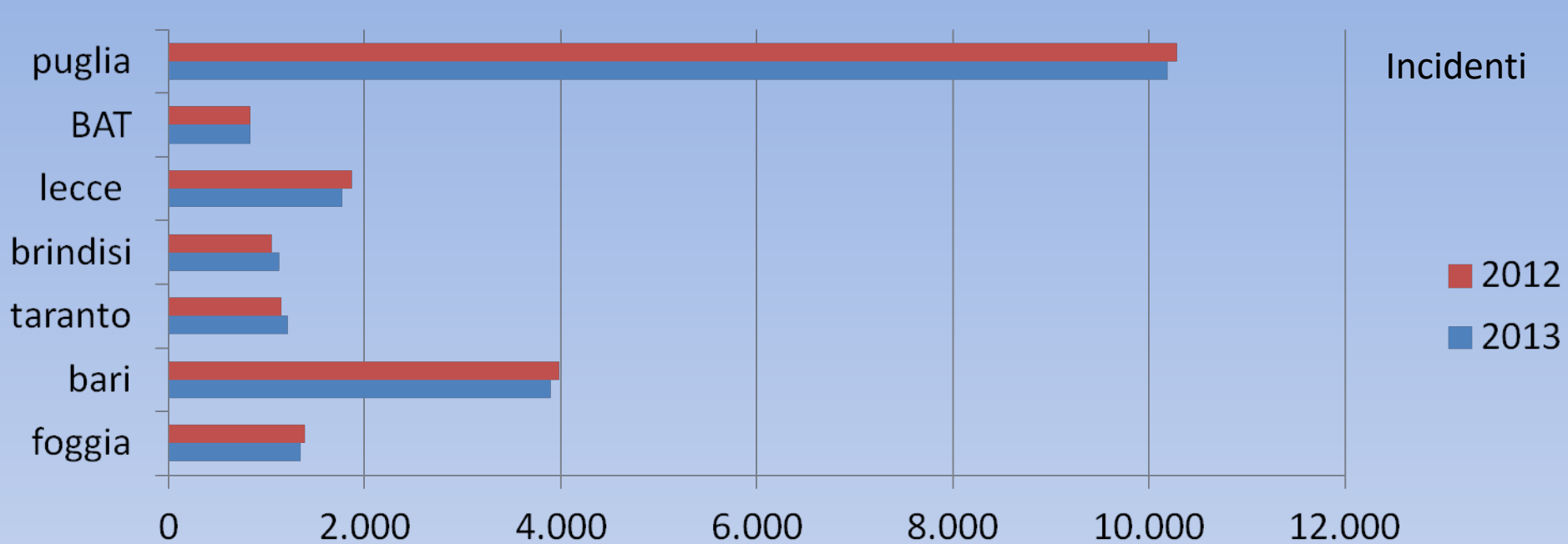


INCIDENTI STRADALI, MORTI E FERITI IN PUGLIA

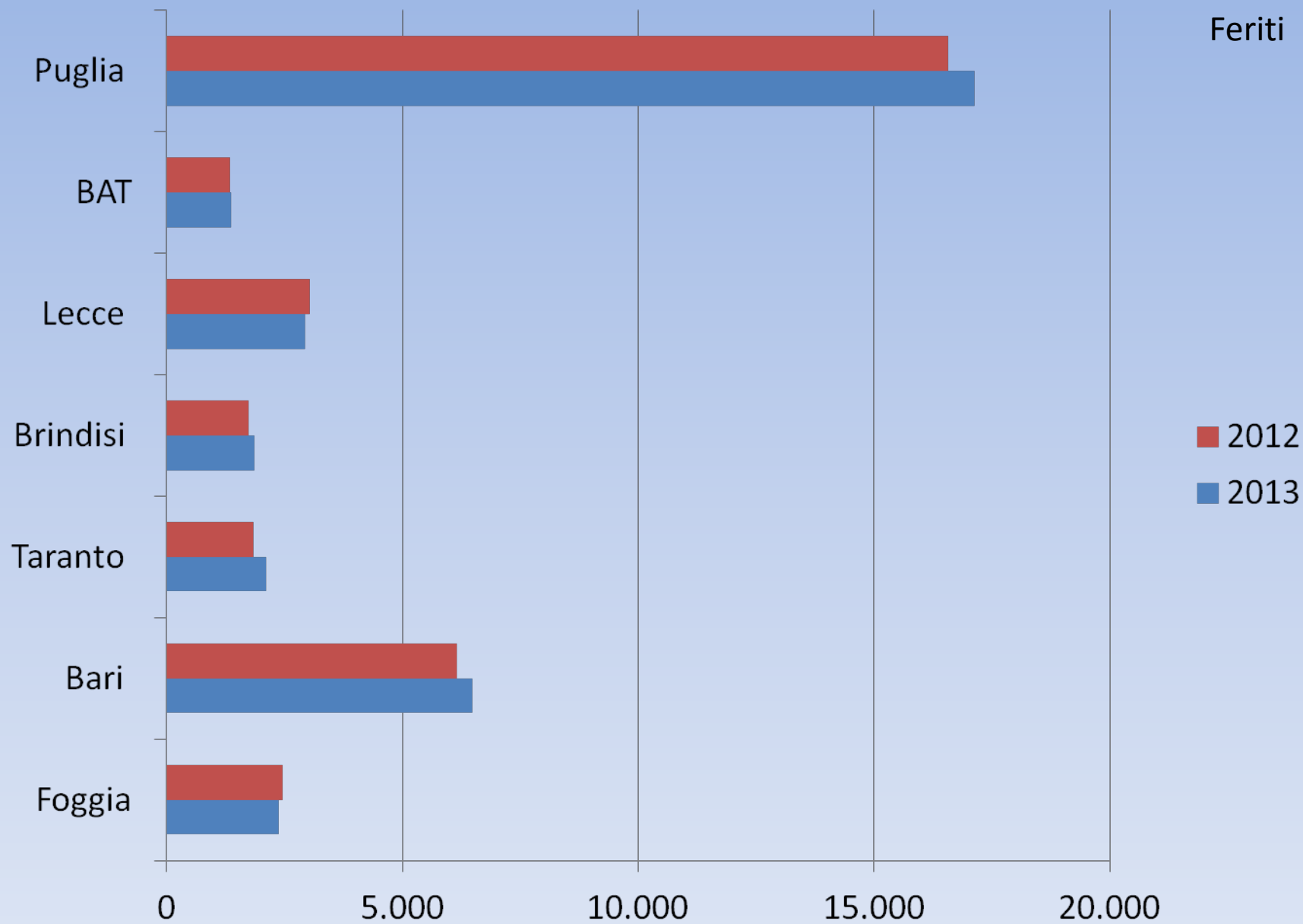
Anno	Incidenti	Morti	Feriti	Morti per 100.000 ab.	Indice di mortalità
2011	12.101	271	20.263	6,7	2,2
2012	10.287	267	16.569	6,6	2,6
2013	10.190	224	17.123	5,5	2,2



	2013			2012			Variazioni % 2013/2012		
PROVINCE	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti
Foggia	1.344	50	2.376	1.393	54	2.466	-3,5	-7,4	-3,6
Bari	3.893	71	6.480	3.984	60	6.153	-2,3	18,3	5,3
Taranto	1.219	26	2.104	1.148	33	1.846	6,2	-21,2	14,0
Brindisi	1.129	29	1.855	1.054	25	1.728	7,1	16,0	7,3
Lecce	1.771	33	2.939	1.872	77	3.033	-5,4	-57,1	-3,1
Barletta- Andria- Trani	834	15	1.369	836	18	1.343	-0,2	-16,7	1,9
Puglia	10.190	224	17.123	10.287	267	16.569	-0,9	-16,1	3,3
Italia	181.227	3.385	257.421	188.228	3.753	266.864	-3,7	-9,8	-3,5

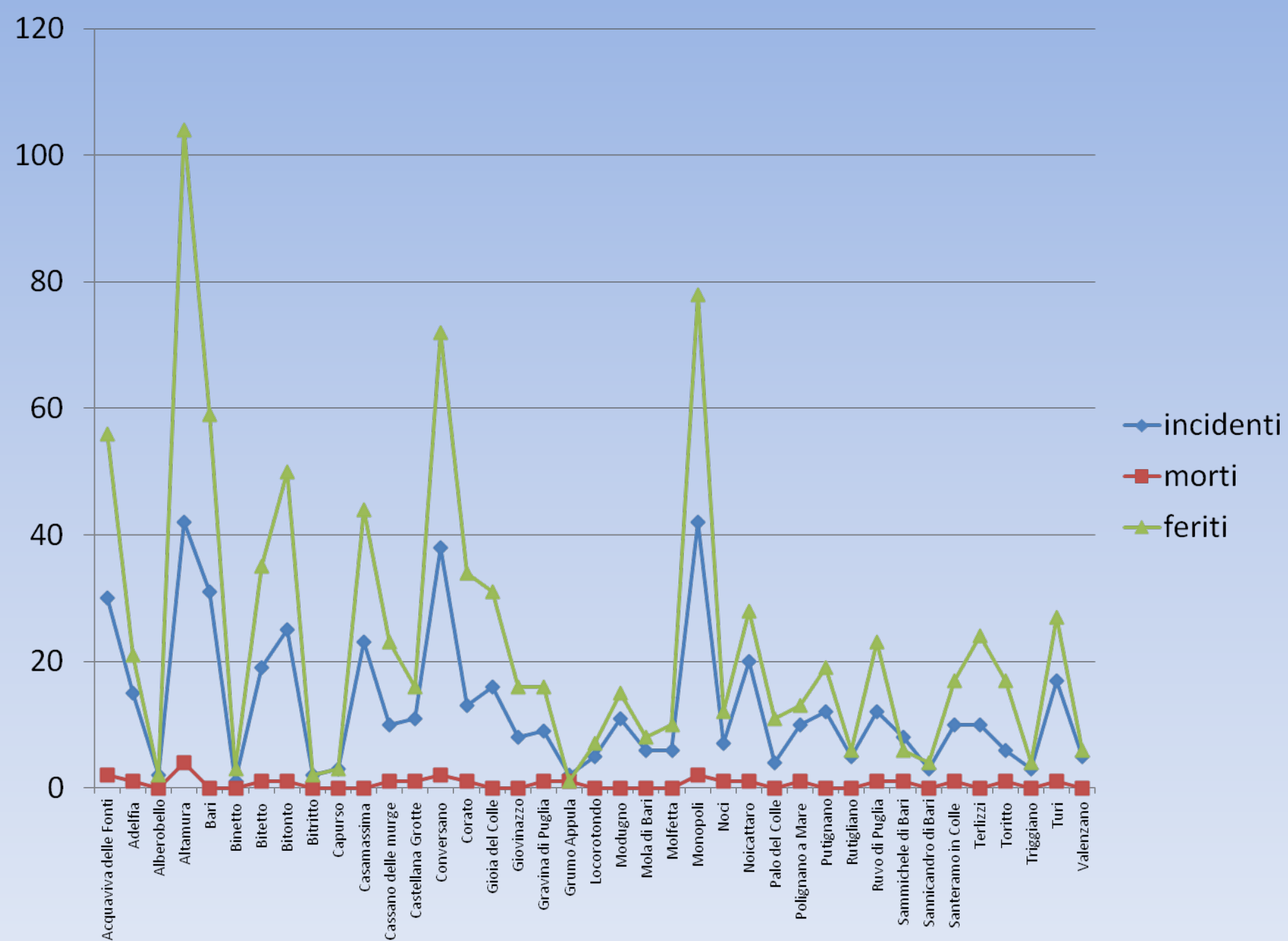


Feriti



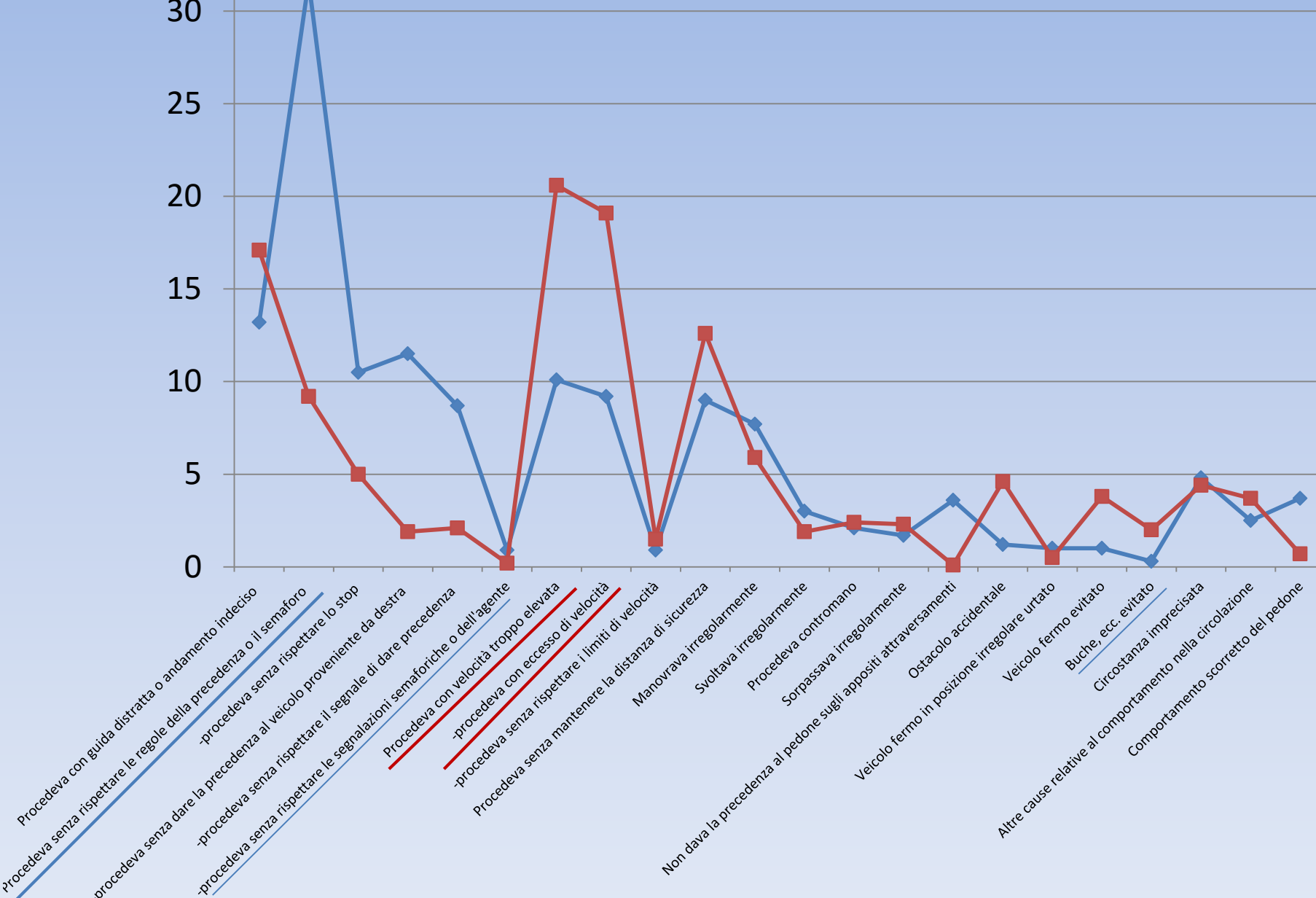
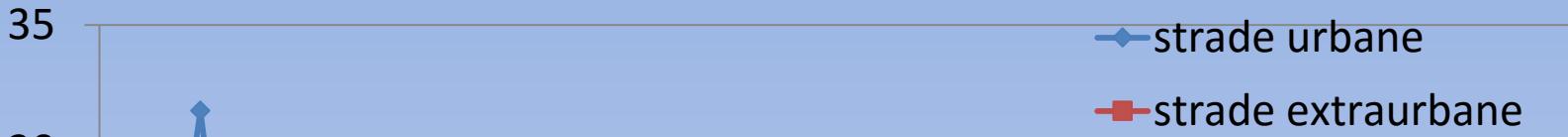
COMUNE	INCIDENTI	MORTI	FERITI
Acquaviva delle Fonti	30	2	56
Adelfia	15	1	21
Alberobello	2	0	2
Altamura	42	4	104
Bari	31	0	59
Binetto	1	0	3
Bitetto	19	1	35
Bitonto	25	1	50
Bitritto	2	0	2
Capurso	3	0	3
Casamassima	23	0	44
Cassano delle Murge	10	1	23
Castellana Grotte	11	1	16
Conversano	38	2	72
Corato	13	1	34
Gioia del Colle	16	0	31
Giovinazzo	8	0	16

Gravina di Puglia	9	1	16
Grumo Appula	2	1	1
Locorotondo	5	0	7
Modugno	11	0	15
Mola di Bari	6	0	8
Molfetta	6	0	10
Monopoli	42	2	78
Noci	7	1	12
Noicattaro	20	1	28
Palo del Colle	4	0	11
Polignano a Mare	10	1	13
Putignano	12	0	19
Rutigliano	5	0	6
Ruvo di Puglia	12	1	23
Sammichele di Bari	8	1	6
Sannicandro di Bari	3	0	4
Santeramo in Colle	10	1	17
Terlizzi	10	0	24
Toritto	6	1	17
Triggiano	3	0	4
Turi	17	1	27
Valenzano	5	0	6



	Strade urbane		Strade extraurbane		Totale	
DESCRIZIONE CAUSE	v.a.	%	v.a.	%	v.a.	%
Procedeva con guida distratta o andamento indeciso	1.176	13,2	655	17,1	1.831	14,4
Procedeva senza rispettare le regole della precedenza o il semaforo	2.818	31,6	354	9,2	3.172	24,9
-procedeva senza rispettare lo stop	939	10,5	193	5,0	1.132	8,9
-procedeva senza dare la precedenza al veicolo proveniente da destra	1.025	11,5	73	1,9	1.132	8,6
-procedeva senza rispettare il segnale di dare precedenza	771	8,7	81	2,1	1.098	6,7
-procedeva senza rispettare le segnalazioni semaforiche o dell'agente	83	0,9	7	0,2	852	0,7
Procedeva con velocità troppo elevata	899	10,1	789	20,6	90	13,2
-procedeva con eccesso di velocità	821	9,2	731	19,1	1.688	12,2
-procedeva senza rispettare i limiti di velocità	78	0,9	58	1,5	1.552	1,1
Procedeva senza mantenere la distanza di sicurezza	805	9,0	485	12,6	136	10,1

Manovrava irregolarmente	683	7,7	227	5,9	910	7,1
Svoltava irregolarmente	269	3,0	72	1,9	341	2,7
Procedeva contromano	187	2,1	91	2,4	278	2,2
Sorpassava irregolarmente	153	1,7	90	2,3	243	1,9
Non dava la precedenza al pedone sugli appositi attraversamenti	320	3,6	4	0,1	324	2,5
Ostacolo accidentale	103	1,2	178	4,6	281	2,2
Veicolo fermo in posizione irregolare urtato	88	1,0	20	0,5	108	0,8
Veicolo fermo evitato	93	1,0	144	3,8	237	1,9
Buche, ecc. evitato	28	0,3	77	2,0	105	0,8
Circostanza imprecisata	424	4,8	168	4,4	592	4,6
Altre cause relative al comportamento nella circolazione	223	2,5	142	3,7	365	2,9
Comportamento scorretto del pedone	333	3,7	26	0,7	359	2,8
Cause imputabili al comportamento scorretto del conducente e del pedone nella circolazione	8.602	96,5	3.522	91,8	12.124	95,1
Altre cause	310	3,5	314	8,2	624	4,9
Totale cause	8.912	100	3.836	100	12.748	100



Ossewazioni e conclusioni

Come si è visto negli anni gli incidenti che si sono verificati sono stati di meno e di conseguenza anche i morti e i feriti, ciò dimostra che le leggi della strada con il tempo fortunatamente stanno cambiando.