

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI BARI ALDO MORO

DIPARTIMENTO DI ECONOMIA, MANAGEMENT E DIRITTO DELL'IMPRESA

ELEZIONE DEL COORDINATORE DEL CONSIGLIO DI
ECONOMIA E MANAGEMENT
TRIENNIO ACCADEMICO 2015-2018

PRESENTAZIONE DI CANDIDATURA

PRESENTAZIONE DI CANDIDATURA DEL/DELLA:

PROF./PROF.SSA:

BERGANTINO ANGELA STEFANIA

(Cognome, nome e matricola)

FIRMA

Angela Bergantino

Bari, 25. 1. 2016

25 GEN. 2016

ARRIVATO
Prof. n. 242/2016



DICHIARAZIONE DI INSUSSISTENZA DI CAUSE DI INCOMPATIBILITA' AI FINI DELL'ASSUNZIONE
DELLA CARICA DI COORDINATORE DEL
CONSIGLIO DI ECONOMIA E MANAGEMENT

Il sottoscritto ANGELA S. BERGANTINO, nato a MESSINA
il 24.9.1970

DICHIARA,

ai sensi del combinato disposto degli artt. 75 dello Statuto e 6 del Regolamento Elettorale ex art.
78, comma 10 riformulato con D.R. n. 3798 del 31.10.2015, che non sussistono cause di
incompatibilità con l'incarico di Coordinatore del Consiglio Interclasse in ~~Scienze Economico-~~
aziendali. Economia e Management

Bari, 25.1.2016

Firma



25 GEN. 2016

ARR
PROT. n. 243/2016

DICHIARAZIONE DI INSUSSISTENZA DI CAUSE DI INCOMPATIBILITA' AI FINI
DELL'ASSUNZIONE DELLA CARICA DI COORDINATORE DEL
CONSIGLIO DI ECONOMIA E MANAGEMENT

AUTOCERTIFICAZIONE (art.46 D.P.R. 28/12/200 n. 445)

La sottoscritta Angela Stefania Bergantino, nata a Messina, il 24.09.1970

DICHIARA,

Ai sensi del combinato disposto degli artt.75 dello Statuto e 6 del Regolamento Elettorale ex art.78, comma 10 riformulato con D.R. n. 3798 del 31.10.2015, ai sensi degli artt. 75 e 76 del D.P.R. n. 445/200, che, in caso di false dichiarazioni accertate dall'amministrazione procedente verranno applicate le sanzioni penali previste e la decadenza dal beneficio ottenuto sulla base della dichiarazione non veritiera,

- a) di aver regolarmente adempiuto i propri obblighi di compilazione delle ultime tre schede SUA/RD e di non essere risultato, nella compilazione delle schede SUA/RD dell'ultimo triennio, privo di pubblicazioni per più di un anno;
- b) che l'ultima valutazione dell'attività didattica disponibile, ai sensi della normativa vigente, è risultata positiva.

Bari, 25 gennaio 2016

25 GEN. 2016
ARRIVATO
prot. 245/2016



Angela S. Bergantino
Angela Bergantino

ELENCO PUBBLICAZIONI 2010– 2015

ANGELA STEFANI BERGANTINO



25 GEN. 2016

ARRIVO
PROT. 260/2016

Selezione di Articoli su riviste e volumi a diffusione internazionale

1. Experimental evidence of direct and indirect demand for transport and logistic services in transition countries: methodological and empirical issues. The case of Albania, *Research in Transportation Business & Management* (forthcoming, 2015).
2. Improving the prediction of air pollution peak episodes generated by urban transport networks (con M. Bell, M. Catalano e F. Galatioto), *Environmental Science & Policy*, (forthcoming, 2015).
3. One price for all? Price discrimination and market captivity: evidence from the Italian city-pair markets (con C. Capozza), *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 75, 231–244, 2015.
4. The impact of open access on intra- and inter-modal rail competition. A national level analysis in Italy (con C. Capozza e M. Capurso), *Transport Policy*, 39, 77–86, 2015.
5. Airline pricing behaviour under limited intermodal competition, (con C. Capozza), *Economic Inquiry*, 53, No. 1, 700–713, 2015.
6. Modelling choice behaviour and taste heterogeneity of carriers using stated preference survey. An application to a peripheral context (con S. Amoroso, M. Bielhair, M. Migliore, M. Catalano), *Transport Policy*, 30, pp. 77–91, 2013.
7. The role of accessibility in determining technical efficiency in R&D activity of Italian regions (con C. Capozza e A. De Carlo), *International Journal of Transport Economics*, XL (3), November, 381–399, 2013.
8. Infrastructure, accessibility and growth: some open issues (con A. Goetz), *International Journal of Transport Economics*, XL (3), November, pp.301–311, 2013
9. Port management and contextual variables: which relationship? methodological and empirical issues (con E. Musso e F. Porcelli), *Research in Transportation Business & Management*, 8, 39–49, 2013.
10. Partial regulation in vertically differentiated industries (con E. B. De Villemeur e A. Vinella), *Journal of Public Economic Theory*, 12 (6), pp. 1135–1167, 2011
11. The role of external factors versus managerial ability in determining seaports' relative efficiency. An input-by-input analysis through a multi-step approach on a panel of Southern European ports (con E. Musso), *Maritime Economics & Logistics*, volume 13 (2), pp. 121–141, 2011
12. "A multi-step approach to model the relative efficiency of European ports: the role of regulation and other non discretionary factors", (con E. Musso), *The International Handbook of Maritime Economics*, chapt. 18, Cullinane, K. (ed), Edward Elgar: Cheltenham, UK, 2011;

Articoli su riviste e volumi a diffusione nazionale

13. L'effetto della liberalizzazione ferroviaria sulle politiche di prezzo delle compagnie aeree e ferroviarie. Evidenze preliminari sui principali collegamenti ad Alta Velocità in Italia (con C. Capozza e M. Capurso), *Rivista di Economia e Politica dei Trasporti*, vol. 3 (3), pp.1–26, 2013.
14. Infrastrutture, accessibilità e crescita, *Rivista di Economia e Politica dei Trasporti*, 1 (1), pp. 5–8, 2013.

15. *Discussione*. "Time is money: i tempi di trasporto come strumento per misurare la dotazione di infrastrutture in Italia" di Alampi D. e G. Messina in: *Le infrastrutture in Italia: dotazione, programmazione, realizzazione*, Collana seminari e convegni, n.7, Banca d'Italia, Roma, 179-183, Aprile 2011.
16. "Airfares variations: which factors really matter? An empirical application to the South of Italy" (con C. Capozza), *Il ruolo delle città nell'economia della conoscenza*, Atti della XXXII Conferenza AISRE, Torino, 2011.
17. "The impact of market structure and price discrimination strategies in the airline sector (con C. Capozza), *Società Italiana di Economia dei Trasporti e della Logistica - XIII Riunione Scientifica -Messina*, 16-17 giugno 2011. SIET, 2011.
18. "A measure of Italian local government spending efficiency: The case of transport related expenditure. A preliminary analysis" (con F. Porcelli). In: E. Mercucci and E. Musso (eds.) *Sostenibilità, qualità e sicurezza nei sistemi di trasporto e logistica*. Milano, Italy: FrancoAngeli, pp. 24-35, 2011.
19. "Eterogeneità delle preferenze e rilevanza degli indicatori psicometrici nelle decisioni di scelta modale: le prospettive per il trasporto delle merci. Un caso di studio" (con Amoroso S., M. Bierlaire, M. Catalano, M. Migliore), in *Sostenibilità, qualità e sicurezza nei sistemi di trasporto e logistica*, E. Mercucci e E. Musso (a cura di), Franco Angeli, Milano, 2011.
20. "A multi-step approach to model European ports' relative efficiency" (con E. Musso), in: *Trasporti, Logistica e reti di imprese. Competitività del sistema e ricadute sul territorio*. Borruso G., Danielis R. e E. Musso (a cura di), FrancoAngeli, Milano, pp. 83-90, 2010.
21. "An investigation of direct and indirect demand for transport and logistic services in transition countries: the case of Albania" in R. Capolupo, S. Cani and G. Ferri (ed.), *Towards European Integration: Cooperation and Development Across the Adriatic*, Radio, Bari, 2009 (Una versione più ampia del lavoro è stata presentata alla XII World Conference on Transport Research ed è stata selezionata per la stampa nei "Selected proceedings" del convegno, in corso di stampa, 2010).

25 GEN. 2016
ARRIVO
PROF. 24/6/2016

