

Principali informazioni sull'insegnamento	
Denominazione dell'insegnamento	Economia dei Trasporti e Mobilità sostenibile
Corso di studio	Innovazione, Governance e Sostenibilità
Anno di corso	II
Crediti formativi universitari (CFU) / European Credit Transfer and Accumulation System (ECTS):	6
SSD	SECS-P/06
Lingua di erogazione	Italiano e inglese
Periodo di erogazione	I semestre
Obbligo di frequenza	La frequenza non è obbligatoria ma è fortemente consigliata.

Docente	
Nome e cognome	Angela S. Bergantino
Indirizzo mail	angelastefania.bergantino@uniba.it
Telefono	
Sede	Dipartimento di Economia, Management e Diritto dell'Impresa, III piano (DEMDI)
Sede virtuale	
Ricevimento (giorni, orari e modalità)	Lunedì, 8:30-11:00

Syllabus	
Obiettivi formativi	Il corso ha l'obiettivo di far acquisire allo studente competenze relative alle infrastrutture e ai servizi di trasporto con particolare riferimento non solo al loro ruolo all'interno dei sistemi economici ma anche al loro impatto sull'ambiente e sul contesto territoriale. In particolare, al termine del corso lo studente è in grado di: valutare il funzionamento del mercato per i servizi e le infrastrutture di trasporto; condurre studi di previsione della domanda e analizzare il comportamento dei viaggiatori; individuare le principali caratteristiche dell'offerta di trasporto; analizzare l'impatto ambientale delle diverse modalità di trasporto e dei relativi investimenti; contestualizzare i servizi e le infrastrutture di trasporto all'interno delle <i>smart cities</i> ; indirizzare le scelte strategiche e operative degli operatori pubblici e privati in relazione al trasporto delle persone e delle merci; valutare le interazioni tra accessibilità e turismo.
Prerequisiti	Il corso richiede delle buone conoscenze di fondamenti di microeconomia e di teoria della produzione e metodi quantitativi, oltre che una buona padronanza della lingua inglese.
Contenuti di insegnamento (Programma)	<p>Il corso mira a fornire le basi analitiche per la comprensione delle strategie delle imprese di trasporto e del comportamento dei consumatori (utenti; viaggiatori, produttori), che saranno analizzate alla luce dei risultati della moderna teoria dell'organizzazione industriale. L'Economia dei trasporti e della mobilità sostenibile fornisce gli schemi, i concetti e gli strumenti utili per inquadrare i problemi decisionali e per sviluppare una rigorosa capacità di pensiero strategico e di valutazione delle scelte.</p> <p>Programma del corso:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Concetti fondamentali: introduzione all'Economia dei trasporti e della mobilità sostenibile. • Riepilogo dei fondamenti di microeconomia applicati alla Economia dei trasporti e delle reti. • Produzione: caratteristiche, organizzazione, funzionamento e struttura di mercato dei principali settori dei trasporti (TPL, breve e lungo raggio, passeggeri e merci, marittimo-portuale, aereo, ferroviario, stradale, ecc.) e analisi dei principali cambiamenti indotti dalla transizione ecologica nei diversi comparti modali. • Domanda: Elasticità, Preferenze Rivelate e Preferenze Dichiarate. • Investimenti: Scelte di investimento, Valutazioni, Analisi Costi Benefici. • Programmazione e Politica dei trasporti: Documenti di programmazione.

	<ul style="list-style-type: none"> • Temi speciali: Trasporti, ambiente e transizione ecologica, modelli regolatori e attori della regolazione, smart mobility, pianificazione urbana e smart city, turismo e accessibilità, green logistics, la figura del mobility manager.
Testi di riferimento	<p>Button K. J. (2022). <i>Transport Economics, 4th edition</i>, Edward Elgar, ISBN: 978178643566 8.</p> <p>Per i frequentanti sarà possibile sostituire parte del testo con:</p> <p>-Bergantino A.S., A. Buongiorno e M. Intini (2021), <i>Mobilità e sviluppo turistico sostenibile. una prospettiva economica</i>, Carocci, ISBN: 9788829005642 (parte 1 e 2)</p> <p>- Dispense caricate sulla piattaforma Teams del corso.</p>
Note ai testi di riferimento	Per la preparazione all'esame si consiglia di svolgere con regolarità le attività assegnate dalla docente e di predisporre i relativi report.

Organizzazione della didattica			
Ore			
Totali	Didattica frontale	Pratica (laboratorio, campo, esercitazione, altro)	Studio individuale
48	36	12	
CFU/ETCS			
6			

Metodi didattici	
	Lezioni frontali con discussione. Esercitazioni con presentazioni e discussioni anche da parte degli studenti. Seminari e incontri con docenti di altre sedi universitarie, imprenditori, manager, ecc..

Risultati di apprendimento previsti	
Conoscenza e capacità di comprensione	Il corso di Economia dei trasporti e mobilità sostenibile si propone di fornire agli studenti le conoscenze analitiche e gli strumenti utili alla comprensione e all'analisi del funzionamento dei mercati del trasporto e della logistica, dei sistemi e delle infrastrutture di trasporto, delle interazioni strategiche fra le imprese del settore della mobilità, dei principali temi legati alla transizione ecologica e alla innovazione tecnologica nell'ambito del settore dei trasporti.
Conoscenza e capacità di comprensione applicate	Lo studente sarà in grado di applicare le principali teorie dell'organizzazione industriale e di analisi dei dati, anche in un'ottica valutativa, per analizzare il comportamento e le performance dei principali agenti economici del settore dei trasporti e delle infrastrutture in differenti condizioni e strutture di mercato e per identificare i comportamenti strategici e le scelte di investimento e/o produzione delle imprese che operano all'interno di questi specifico settore.
Competenze trasversali	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Autonomia di giudizio</i> Le conoscenze acquisite consentiranno allo studente di valutare, in maniera indipendente, le dinamiche competitive dei settori dei trasporti e i comportamenti strategici delle imprese, individuandone le eventuali criticità, e di suggerire le possibili soluzioni di policy. Avranno anche la possibilità di valutare le scelte di investimento e le conseguenze economico-finanziarie di tali scelte. • <i>Abilità comunicative</i> Al termine del corso, lo studente avrà acquisito la padronanza del linguaggio tecnico e saprà argomentare e discutere in maniera appropriata i temi di Economia dei trasporti e di Mobilità sostenibile. Inoltre, avrà acquisito la capacità di utilizzare l'analisi grafica per illustrare i fenomeni economici. • <i>Capacità di apprendere in modo autonomo</i> Al termine del corso, lo studente sarà in grado di identificare le principali caratteristiche della transizione ecologica all'interno del settore della mobilità e

	delle infrastrutture di trasporto, i costi e i benefici ad essa connessi, gli assetti di mercato conseguenti e gli strumenti di pianificazione dell'offerta e di analisi della domanda.
--	---

Valutazione	
Modalità di verifica dell'apprendimento	<p>Prova scritta.</p> <p>Per i frequentanti sono previste anche presentazioni in aula e redazione di relazioni su specifici temi di approfondimento.</p>
Criteri di valutazione	<p>Lo studente dovrà essere in grado di:</p> <ul style="list-style-type: none"> • spiegare come funzionano i settori dei trasporti e della logistica; • comprendere le interazioni strategiche fra le imprese e i principali problemi di politica dei trasporti; • applicare le principali teorie dell'organizzazione industriale per analizzare il comportamento e le performance delle imprese dei trasporti in differenti condizioni e strutture di mercato; • valutare, con autonomia di giudizio, le dinamiche che stanno investendo il settore dei trasporti a seguito della transizione energetica, identificando le ricadute all'interno delle filiere produttive e suggerendo possibili soluzioni di policy; • discutere e argomentare, usando linguaggio tecnico, i principali temi dell'Economia dei trasporti; • utilizzare l'analisi grafica; • risolvere analiticamente i principali problemi dell'Economia dei trasporti (quantità-prezzo ottimo; differenziazione di prezzo, disponibilità a pagare, valutazione del tempo e degli altri attributi dei servizi di trasporto, ecc.)
Criteri di misurazione dell'apprendimento e di attribuzione del voto finale	<p>La prova è scritta ed è articolata in due parti*:</p> <ul style="list-style-type: none"> • I parte: domande a risposta aperta su temi di economia dei trasporti e della mobilità sostenibile (15 punti); • II parte: domande a risposta multipla e/o vero o falso (15 punti). <p>Durante l'esame non sarà possibile consultare appunti e/o testi. Non sarà necessario l'uso della calcolatrice e, pertanto, non è ammesso alcuno strumento elettronico di calcolo.</p> <p>*Per i frequentanti sarà prevista una prova <i>ad hoc</i> al termine del corso, che si potrà verbalizzare al primo appello. Il voto complessivo terrà conto del risultato ottenuto durante la prova scritta e della valutazione ottenuta dalle attività integrative svolte durante il corso (fino ad un massimo di 5 punti).</p>
Altro	