

MODULO UNICO		Titolo Short Master	DIRITTO AERONAUTICO E CONTRATTUALISTICA AEROSPAZIALE							
		Coordinatore	Prof. Nicolo' Carnimeo							
Tematica della lezione / attività formativa	Docente		Attività didattica prevista per ciascun modulo formativo							
	Cognome e nome	Qualifica e sede di afferenza docente	ore per lezioni frontali	ore per esercitazioni/laboratori	ore di studio individuale	ore di stage	seminari / altre attività	impegno totale ore	CFU	
Principi generali, fonti consuetudinarie e fonti pattizie. Soggetti del diritto internazionale. Immunità. L'interpretazione dei trattati;		PROF UNIBA	2		4,25	0		6,25	0,25	
Gli spazi del diritto Internazionale. Il patrimonio comune dell'umanità. Legge applicabile. Diritto Uniforme. Competenza ed organismi giurisdizionali;		PROF UNIBA	2		4,25	0		6,25	0,25	
La risoluzione delle controversie. Responsabilità Internazionale;		PROF UNIBA	2		4,25	0		6,25	0,25	
La Convenzione di Chicago del '44; L'ICAO, il suo ruolo attuale e quello futuro; Le organizzazioni Internazionali e gli organismi dell'UE competenti in materia aeronautica (ICAO, NATO, IATA, Eurocontrol, EASA). Cenni sull'organizzazione amministrativa dell'aviazione civile. Cenni e analogie sul diritto del mare;		PROF UNIBA	2		4,25	0		6,25	0,25	
Navi, aeromobili, pubblici e privati. Definizione e distinzioni dell'aeromobile. Il regime amministrativo dell'aeromobile;		PROF UNIBA	2		4,25	0		6,25	0,25	
I veicoli spaziali ed aerospaziali. Qualità e sicurezza delle costruzioni aeronautiche e spaziali;		Aeronautica Militare	5		10,63	0		15,63	0,63	
I veicoli spaziali ed aerospaziali. Qualità e sicurezza delle costruzioni aeronautiche e spaziali;		PROF EXT	2		4,25	0		6,25	0,25	

L'impresa aeronautica- La Convenzione di Città del Capo del 2001 ed I protocolli aeronautico e spaziale; Argomenti: - Struttura legislativa e confronto con la normativa e autorità civili (EDA, EASA, Part, EMAR); - Evoluzione normativa europea (Military Joint Airworthiness Authority) - Aeronavigabilità nella fase di acquisizione (EMAR 21 - Certificazione, Initial e Continued Airworthiness) - Aeronavigabilità nella fase di esercizio (EMAR 145, 147, 66 - Continuing Airworthiness) - Evoluzione normativa Italiana - Opportunità di mercato - Immatricolazione e Registro Aeromobili Militari e di Stato		Aeronautica Militare	5		10,63	0		15,63	0,63
L'impresa aeronautica- La Convenzione di Città del Capo del 2001 ed I protocolli aeronautico e spaziale; Argomenti: - Struttura legislativa e confronto con la normativa e autorità civili (EDA, EASA, Part, EMAR); - Evoluzione normativa europea (Military Joint Airworthiness Authority) - Aeronavigabilità nella fase di acquisizione (EMAR 21 - Certificazione, Initial e Continued Airworthiness) - Aeronavigabilità nella fase di esercizio (EMAR 145, 147, 66 - Continuing Airworthiness) - Evoluzione normativa Italiana - Opportunità di mercato - Immatricolazione e Registro Aeromobili Militari e di Stato		PROF EXT	2		4,25	0		6,25	0,25
Gli aeroporti e i servizi aeroportuali;		PROF UNIBA	2		4,25	0		6,25	0,25
L'urto di aeromobile. I danni a terzi in superficie, I danni da oggetti spaziali; Le coperture assicurative in campo aeronautico ed aerospaziale;		PROF EXT	2		4,25	0		6,25	0,25
SEMINARIO: tema da determinare su richiesta dei partecipanti		PROF UNIBA			1,69		3	4,69	0,19
SEMINARIO: Controllo, gestione e sicurezza ENAV;		PROF EXT			2,81	0	5	7,81	0,31
		Totali	28	0	64,00	0	8	100,00	4,00