



Al Magnifico Rettore

PROPOSTA DI ATTIVAZIONE DI CORSI MASTER E SHORT MASTER ¹

Master Universitario di I livello

Master Universitario di II livello

Short Master Universitario

a) Titolo del corso

Port City School. Per il governo delle città-porto

Titolo in Inglese

Port City School. The management of port cities

b) Proponente/Coordinatore del Corso

nome e cognome

Giovanni Lagioia

ruolo

professore ordinario / Direttore Dipartimento Economia, management e diritto dell'impresa

tel.

e-mail

giovanni.lagioia@uniba.it

b) Proponente

nome e cognome

Letizia Carrera

ruolo

Professore associato di Sociologia e Sociologia urbana, Uniba

tel.

080-5714442

fax

e-mail

letizia.carrera@uniba.it

c) Comitato Tecnico Scientifico del corso

(non meno di 6, art.5 del Regolamento Master)

cognome e nome

funzioni/mansioni

struttura di afferenza

note

Lagioia Giovanni

Coordinatore e Docente

Università Aldo Moro di Bari

Dioguardi Gianfranco

Presidente onorario Fondazione Dioguardi

Fondazione Dioguardi

Trampus Antonio

Docente

Università 'Ca Foscari

Patroni Griffi Ugo

Presidente Autorità di Sistema portuale MAM

Università Aldo Moro di Bari

Lo Basso Luca

Direttore Lab. di storia marittima e navale

Università di Genova

Maggiore Francesco

Docente

Fondazione Dioguardi

Carrera Letizia

Docente

Università di Bari Aldo Moro

Logroscino Pierdomenico

Docente

Università di Bari Aldo Moro

Pirro Federico

Docente

Università di Bari Aldo Moro

Scandale Eugenio

Presidente dell'Accademia delle Scienze

Università di Bari Aldo Moro

Dell'Atti Vittorio

Docente

Università di Bari Aldo Moro

Miglietta Federica

Docente

Università di Bari Aldo Moro

Leandro Antonio

Docente

Università di Bari Aldo Moro

Melchiorri Cristina

Docente

Fondazione Dioguardi

Sivo Silvia

Docente

Fondazione Dioguardi

d) Denominazione ed indirizzo struttura/e universitarie
proponente/i il corso ²

Università Aldo Moro di Bari, piazza Umberto I, n.1, Bari

e) a.a. di attivazione		2021/2022						
f) pagina web del corso, (se attivata)								
g) numero di corsisti ammissibili ³		numero min:	25					
		numero max:	30					
h) Quota d'iscrizione prevista (totale rate se previste)			€ 2,000.00					
i) Strutture e spazi per lo svolgimento delle attività didattiche		Attività didattiche svolte in modalità mista: sede delle attività <i>Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Meridionale (Sede di Brindisi)</i> ; piattaforma <i>MS Teams</i> o simili per la modalità a distanza						
j) Sede, indirizzo della struttura didattica		piazza V. Emanuele II, n.7. Brindisi						
k) Sede, indirizzo di eventuali altre sedi didattiche convenzionate ⁴		Università di Bari Aldo Moro (piazza Umberto I, n.1 Bari) / Università 'Ca Foscari di Venezia (Dorsoduro 3246, Calle Larga Foscari. Venezia)						
l) Ragione sociale, indirizzo e legale rappresentante di Enti pubblici/privati, in convenzione per lo svolgimento del corso ⁵								
m) Personale interno/esterno per l'organizzazione e la gestione amministrativa del Master								
n°	Cognome	Nome	Funzioni/mansioni	Struttura di appartenenza	Impegno orario			
1	Iurlo	Lucrezia	Coordinatore amministrativo	Università Aldo Moro di Bari	60			
2	Bruni	Petronilla	Collaboratore amministrativo	Università Aldo Moro di Bari	35			
3	Fiore	Angelo	Collaboratore amministrativo	Università Aldo Moro di Bari	39			
4			Tutor d'aula					
5			Tutor scientifico					
n) Eventuali agevolazioni economiche previste per gli studenti (finanziamenti/borse di studio)								
Criteri di assegnazione	graduatoria di selezione							
	reddito (attestazione ISEEU)		<input type="checkbox"/>					
	merito - voto di laurea		<input type="checkbox"/>					
Finanziamento/borsa di studio a copertura totale del contributo d'iscrizione								
Finanziamento/borsa di studio a copertura parziale del contributo d'iscrizione			<input type="checkbox"/>					
numero totale di borse/finanziamenti								

o) STAGE (minimo 300 ore)							
Soggetti ospitanti i corsisti per lo stage (soggetti che hanno manifestato disponibilità ad accogliere, di norma, gli allievi del corso)							
Ragione sociale Soggetto ospitante			Indirizzo sede legale			n. allievi ospitabili	
Autorità del Sistema portuale del mare Adriatico meridionale (varie sedi)						8	
Comune di Bari						3	
Comune di Brindisi						4	
Autorità del Sistema portuale del mare Adriatico Settentrionale						3	
Comune di Barletta						3	
Regione Puglia						7	
Comune di Manfredonia						2	
o) Riproposizione di corsi Master già svolti in precedenza							
corso disattivato da riattivare		<input type="checkbox"/>					
corso attivato da riproporre		<input type="checkbox"/>					
numero precedenti edizioni		<input type="checkbox"/>					
p) delibera di approvazione del Consiglio di Dipartimento/struttura proponente/i		Delibera di Dipartimento n.6 del 03/05/2021 Dipartimento di Economia, Management e Diritto dell'Impresa					
Solo per corsi/master di area medica è obbligatorio allegare autorizzazione rilasciata dalla Direzione Generale delle aziende/strutture ospedaliere. Ai fini dell'individuazione della copertura assicurativa di R.C. professionale medico assistente, il proponente dichiara che l'attività formativa e didattica prevista è prevalentemente di tipo:							
INVASIVA <input type="checkbox"/>				NON INVASIVA <input type="checkbox"/>			
OBIETTIVI E ORGANIZZAZIONE DEL CORSO							
q) Analisi degli obiettivi e sbocchi occupazionali (In italiano ed in Inlgese)							
<p>Il corso si propone l'obiettivo di presentare e di approfondire gli strumenti di governo delle città-porto, per loro natura organismi articolati forse ancor più delle attuali emergenti grandi città metropolitane, che nell'era contemporanea sono caratterizzati da una crescente complessità data anche dalla stretta correlazione con i fenomeni emergenti a scala globale. Il nuovo ruolo delle Autorità di Sistema Portuale si confronta da un lato con i servizi avanzati rivolti al commercio, all'industria e al turismo, dall'altro con la relazione con i contesti urbani e territoriali in cui sono insediate, soprattutto nella forma di processi di rigenerazione dei bordi fisici tra spazi urbani e aree portuali, di risoluzione degli interessi divergenti, di contrasto alle condizioni di marginalità sociale ed economica, e in generale di ricomposizione dei sistemi urbani e portuali in una dimensione integrata.</p> <p>Le nuove figure professionali impegnate nel governo delle Autorità Portuali Nazionali e degli Enti Locali ad esse direttamente connessi sono chiamati non solo ad essere costantemente aggiornati in merito alle competenze istituzionali, giuridiche economiche, logistiche, organizzative e operative della macchina portuale inseriti nello scenario internazionale dei traffici marittimi, ma, nella cornice delle politiche generali di sviluppo delle città-porto, devono possedere conoscenze approfondite in ambito di pianificazione e progettazione urbana e territoriale, nonché avere un approccio operativo consapevole in termini di politiche sociali, cultura urbana e storia che caratterizzano in modo specifico l'interfaccia tra città e porto e il sistema territoriale porto-città.</p> <p>Il master Port City School, che nasce in sinergia con l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, si propone di offrire una formazione avanzata che mira a integrare le competenze manageriali e organizzative tradizionali con un approccio innovativo di pianificazione, programmazione e gestione dell'ambito portuale orientato all'istituzione di un dialogo costante con la città e</p>							

l'ambiente che lo ospitano, e capace di un elevato livello di conoscenza sia dei processi in atto, sia anche delle dinamiche di cambiamento che le politiche stesse possono attivare. Destinatari del percorso sono i funzionari di autorità portuali, enti e istituzioni pubbliche e private coinvolte nella dimensione della città-porto; laureati e studenti interessati a un futuro professionale nell'ambito delle autorità portuali e urbane; docenti e ricercatori universitari interessati a esplorare nuove frontiere delle urban policies; imprenditori e imprese con propensione a operare nell'ambito delle città-porto e delle relative aree portuali; cittadini che intendano acquisire consapevolezza sulle dinamiche delle città-porto.

Il taglio formativo mira inoltre a far emergere l'importanza dell'Economia del Mare per una crescita dei territori capace di garantire una piena qualità della vita dei cittadini e dell'ambiente insieme allo sviluppo delle piene potenzialità dei territori. favorire sinergie multiattoriali integrate, e individuare conseguenti strategie di sviluppo che caratterizzeranno i futuri investimenti delle risorse comunitarie ordinarie e straordinarie, dal PNRR al Green New Deal alla prossima programmazione 2021-2027.

La sede scelta del master è la città-porto di Brindisi, per la sua importante centralità nel Mare Mediterraneo, per gli intensi rapporti di collaborazione con antiche città porto italiane e Venezia in particolare, e per l'attuale determinante fase di transizione in cui si trova.

The aim of the course is to present and study in depth the governance tools of port cities, which by their very nature are articulated organisms, perhaps even more so than the current emerging large metropolitan cities, which in the contemporary era are characterised by increasing complexity, also due to the close correlation with emerging phenomena on a global scale. The new role of the Port System Authorities is on the one hand in relation to advanced services for trade, industry and tourism, and on the other hand in relation to the urban and territorial contexts in which they are located, especially in the form of processes of regeneration of the physical borders between urban spaces and port areas, of resolution of divergent interests, of contrasting conditions of social and economic marginality, and in general of recomposition of urban and port systems in an integrated dimension.

The new professional figures involved in the governance of the National Port Authorities and the Local Authorities directly connected to them are called upon not only to be constantly updated with regard to the institutional, legal, economic, logistical, organisational and operational skills of the port machine inserted in the international scenario of maritime traffic, but, within the framework of the general policies of development of the port-cities, they must possess in-depth knowledge in the field of urban and territorial planning and design, as well as have a conscious operational approach in terms of social policies, urban culture and history that specifically characterise the interface between city and port and the territorial port-city system.

The master Port City School, which was created in synergy with the Port System Authority of the Southern Adriatic Sea, aims to offer advanced training in order to integrate traditional managerial and organisational skills with an innovative approach to planning, programming and management of the port area, oriented towards the establishment of a constant dialogue with the city and the environment that host it, and capable of a high level of knowledge of both the processes underway and the dynamics of change that the policies themselves can activate. The course is addressed to officials of port authorities, public and private bodies and institutions involved in the port-city dimension; graduates and students interested in a professional future in the field of port and urban authorities; university lecturers and researchers interested in exploring new frontiers of urban policies; entrepreneurs and companies willing to operate in the field of port cities and port areas; citizens who wish to acquire awareness on the dynamics of port cities.

The educational approach also aims at highlighting the importance of the Sea Economy for a growth of the territories capable of guaranteeing a full quality of life for citizens and the environment together with the development of the full potential of the territories. To encourage integrated multi-actor synergies and identify consequent development strategies that will characterise future investments of ordinary and extraordinary community resources, from the PNRR to the Green New Deal to the next 2021-2027 programming.

The master's degree course will be held in the port city of Brindisi, because of its important central position in the Mediterranean Sea, its close cooperation with ancient Italian port cities and Venice in particular, and its current crucial transition phase.

s) Organizzazione del Corso

Lingua ufficiale del corso:	Italiano				
Frequenza settimanale full-time (lun-ven)	<input type="checkbox"/>				
Frequenza settimanale part-time (precisare nelle note)					
Frequenza fine settimana (precisare nelle note)	X				
Altro (specificare)	<input type="checkbox"/>				

MODALITA' SVOLGIMENTO ATTIVITA' DIDATTICA MISTA (in presenza e/o a distanza)

Ore di attività formativa e relativi CFU	ore di attività per tipologia	ore di studio individuale	CFU tot.
Lezioni (1CFU= 7 ore frontali, di norma)	250	500	30.0
Laboratorio ed esercitazioni (1CFU=16 ore di esercitazioni, di norma)	110	220	13.2
Seminari (1CFU=20 ore di seminari, di norma)	0	0	0.0
Prove di valutazioni e verifiche intermedie (1 CFU = 25 ore di impegno complessivo)	0	0	0.0
Stage (durata minima 300 ore) (1 CFU = 25 ore di impegno complessivo)	345	0	13.8
Altre attività (1 CFU = 25 ore di impegno complessivo)	0	0	

Prova finale, (almeno 3CFU)		(1 CFU = 25 ore di impegno complessivo)	0	75	3.0		
Totale			705	795	60.0		
Prove di verifica intermedie		NO					
Prova finale (obbligatoria)		elaborato scritto X	Per sostenere l'esame finale è richiesta la presenza per almeno l'80% delle ore complessive del corso. Saranno ammessi anche coloro che hanno partecipato a solo il 70% delle ore complessive se presenteranno attestazione medica che motivi l'assenza.				
		altro (specificare) ☐					
note: ai corsisti sarà fatta richiesta di produzione di un elaborato scritto nel quale sarà discussa una tesi teorica tra quelle presentate nel quadro dello short master e/o un progetto di intervento urbano di tipo sperimentale che potrà essere il risultato delle esercitazioni e dei laboratori realizzati.							
u) Titoli di studio richiesti per l'ammissione:							
Laurea Triennale		classe n.					
		denominazione					
Laurea Specialistica / Magistrale	X	classe n.		Tutti i Corsi X			
		denominazione					
Laurea con ordinamento		classe n.					
		denominazione					
Diploma universitario	☐	classe n.					
		denominazione					
Altri titoli o requisiti obbligatori	☐						
		denominazione					
Titoli e requisiti preferenziali	☐						
		denominazione					
Procedure di Selezione							
	titolo	punteggio massimo					
	curriculum e titoli	30	voto laurea magistrale fino a un massimo di 15 punti: (2 punti) fino a 80; (6 punti) 81-90; (8 punti) 91-100; (10 punti) 101-105; (14 punti) 106-110; 1 punto (lode) Equiparata laurea quadriennale v.o. Altro titolo post laurea: 5 punti Attività lavorativa coerente con il temi del master: 5 punti Pubblicazioni coerenti con i contenuti del master: 1 punto per ciascuna pubblicazione (fino a un massimo di 5 punti)				
	prova scritta			data delle selezioni			
	colloquio orale			sede delle selezioni			
	totale	30					
x) Uditori (solo per corsi Master) SI NO X							

	posti disponibili							
	numero moduli aperti							
	quota partecipazione/ modulo							
	quota partecipazione/ totale							
y) Partecipanti ai singoli moduli (solo per corsi Master) SI NO X								
	posti disponibili			requisiti di accesso				
	quota di partecipazione							
<p>La seguente proposta può essere sottoposta agli Organi di Governo dell'Università degli Studi Aldo Moro di Bari solo se corredata di Piano Didattico e Piano Finanziario</p>								
				Data		Firma del Proponente del corso		
Avvertenze:								
<p>¹ Ai sensi del vigente Regolamento per la disciplina dei corsi di Master Universitari, emanato con D.R.n. 2488 del 18.7.2014 .</p>								
<p>² Per strutture universitarie proponenti si intendono i Dipartimenti di didattica e di ricerca, le Scuole, i Centri definiti dall'art.55 dello Statuto dell'Università degli Studi di Bari Aldo Moro.</p>								
<p>³ È il numero di allievi sulla base del quale viene predisposto il piano finanziario. Qualora non si raggiungesse il numero minimo di iscrivibili, sarà cura del Coordinatore/Direttore richiedere l'autorizzazione a svolgere il Corso con un numero minimo di iscritti, riformulando il piano finanziario sugli iscritti effettivi, purché tale numero non pregiudichi il piano di fattibilità e sostenibilità del Corso stesso.</p>								
<p>⁴ Per i Corsi di area medica va allegata alla proposta l'autorizzazione della Direzione Generale delle aziende o della strutture ospedaliere pubbliche o private allo svolgimento da parte degli allievi del Master di tutte le attività cliniche, diagnostiche e strumentali, anche su pazienti, se previste nel programma formativo ed educativo.</p>								
<p>⁵ La prova finale, a cui vanno attribuiti almeno 3 CFU, non è prevista per gli Short Master e non dà luogo a votazione specifica, ma solo a giudizio.</p>								
<p>⁶ Il Comitato Tecnico Scientifico del Master è composto dal Coordinatore e da un numero non inferiore a sei membri, almeno la metà dei quali docenti universitari e ricercatori di ruolo dell'Ateneo. Il Comitato Tecnico Scientifico dell Short Master è composto dal Direttore e da un numero non inferiore a due membri.</p>								
<p>⁷ È possibile prevedere l'iscrizione diretta ai Corsi di tutti coloro che, nei termini previsti dal bando, si siano immatricolati (giusta delibera del S.A. e del C.D.A. rispettivamente del 2.7.2013 relativa all'ottimizzazione delle procedure per l'ammissione ed iscrizione ai Master Universitari e ai Corsi di Formazione Finalizzata</p>								