

ESAMI DI STATO GEOLOGO

I^a sessione giugno 2019

13 giugno 2019

Busta 1

Traccia n.1

Il candidato indichi con quali tecniche di tipo geofisico può essere individuata la profondità di una superficie freatica in uno dei distretti geomorfologici pugliesi.

Traccia n.2

Il candidato specifichi le modalità di recupero-ripristino di una cava di calcarenite dismessa e in seguito trasformata parzialmente in discarica abusiva.

Traccia n.3

Il candidato, sulla scorta delle caratteristiche idrogeomorfologiche del territorio pugliese, indichi quali sono gli elementi che determinano situazioni di pericolosità e quali le aree maggiormente esposte al rischio idrogeologico



ESAMI DI STATO GEOLOGO
I^a sessione giugno 2019
13 giugno 2019

Busta 2

Traccia n.1

Il candidato costruisca l'eventuale curva caratteristica di un pozzo indicando i criteri generali dell'esecuzione di una prova di portata a più gradini, facendo riferimento ad un'area pugliese.

Traccia n.2

Il candidato descriva in maniera sintetica quali tipi di indagini geognostiche vanno adottate per la caratterizzazione di un'area in frana del Subappennino dauno.

Traccia n.3

Il candidato, descritti sommariamente i più importanti tipi di materiali da costruzione della regione pugliese, illustri le indagini geognostiche indispensabili all'apertura di una cava alla luce delle vigenti norme di legge.



ESAMI DI STATO GEOLOGO
I^a sessione giugno 2019
13 giugno 2019

Busta 3

Traccia n.1

Nel caso in cui un evento meteorologico intenso e prolungato abbia provocato fenomeni di allagamento in un centro abitato pugliese, il candidato indichi quali indagini sono da condurre allo scopo di determinare il grado di pericolosità e di rischio del territorio interessato dall'evento.

Traccia n. 2

Che tipo di indagini geofisiche il candidato condurrebbe per lo studio geologico di un'area carsica pugliese ?

Traccia n.3

Il candidato, descritti sommariamente i caratteri geologici della fascia costiera pugliese, indichi i tipi di interventi più idonei per arrestare o limitare l'attuale tendenza all'arretramento della linea di costa.

