

Principali informazioni sull'insegnamento	
Titolo insegnamento	Merceologia dei sistemi portuali
Corso di studio	Scienze Strategiche Marittimo-Portuali
Crediti formativi	6 CFU
Denominazione inglese	Maritime port systems' commodity science
Obbligo di frequenza	NO, frequenza meramente consigliata
Lingua di erogazione	Italiano

Docente responsabile	Nome Cognome	Indirizzo eMail
	Pietro A. Renzulli	pietro.renzulli@uniba.it

Dettaglio crediti formativi	Area	SSD	CFU/ETCS
	Scienze Merceologiche	SECS-P/13	6

Modalità di erogazione	
Periodo di erogazione	II° semestre
Anno di corso	Primo
Modalità di erogazione	Lezioni frontali

Organizzazione della didattica	
Ore totali	150 (6 CFU x 25)
Ore di corso	48 ore didattica frontale
Ore di studio individuale	102 studio individuale

Calendario	
Inizio attività didattiche	18 Feb 2021
Fine attività didattiche	26 Maggio 2021

Syllabus	
Prerequisiti	Nessuno
Risultati di apprendimento previsti	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Conoscenza e capacità di comprensione</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ L'acquisizione della metodologia necessaria per la conoscenza e la comprensione delle tematiche della merceologia doganale e della gestione sostenibile del fine vita delle navi - indicate nel programma - idoneo a fondare e sostenere un modello di sviluppo realmente sostenibile, attento alle esigenze di tutela della persona e dell'ambiente, anche in prospettiva intergenerazionale.</li> </ul> </li> <li>• <i>Conoscenza e capacità di comprensione applicate</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ L'acquisizione della metodologia necessaria per l'applicazione della conoscenza e della comprensione dei principi della merceologia doganale e della gestione sostenibile del fine vita delle navi con un focus sui recenti sviluppi in ambito europeo.</li> </ul> </li> <li>• <i>Autonomia di giudizio</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ L'acquisizione e lo sviluppo della capacità di studio critico degli delle tematiche della merceologia doganale e della gestione sostenibile del fine vita delle navi, indicati nel programma, anche attraverso lo studio critico della letteratura e normativa più significativa sui singoli temi oggetto di approfondimento anche mediante attività didattiche di tipo seminariale.</li> </ul> </li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Abilità comunicative</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ L'acquisizione capacità di argomentazione nell'ambito della merceologia, in particolare quella doganale e quella pertinente alla gestione del fine vita delle navi, in modo da saperle ben comunicare in momenti di condivisione, confronto e discussione anche in aula sia individualmente, sia in gruppo.</li> </ul> </li> <li>• <i>Capacità di apprendere</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ L'acquisizione della metodologia necessaria per l'apprendimento, la padronanza della disciplina, lo studio critico dei principi della merceologia doganale e della gestione sostenibile del fine vita delle navi, della letteratura più significativa esistente sui temi oggetto di studio..</li> </ul> </li> </ul>
Contenuti di insegnamento	

<b>Programma</b>	<p>Le lezioni riguarderanno alcuni degli aspetti fondamentali della merceologia doganale e della gestione sostenibile del fine vita delle navi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Merci e classificazione</li> <li>- Origine delle dogane</li> <li>- Organizzazione doganale italiana</li> <li>- Fasi ed attori del commercio internazionale</li> <li>- Accordi Commerciali. GATT, ITO, WTO</li> <li>- Le aree di libero scambio, l'unione doganale, l'Unione Europea</li> <li>- Normativa doganale;</li> <li>- Destinazioni e regimi doganali;</li> <li>- I servizi doganali;</li> <li>- La tariffa doganale;</li> <li>- Le operazioni doganali;</li> <li>- Analisi merceologica di alcune merci oggetto di commercio internazionale: es. olio vegetale, petrolio greggio e derivati;</li> <li>- Il fenomeno delle frodi.</li> <li>- Normativa EU e internazionale pertienitene al fine vita delle navi</li> </ul> <p>Aspetti tecnici: i diversi metodi di riciclaggio delle navi - standard e non standard; aspetti inerenti all'analisi economica costi-benefici e impatti ambientali.</p>
Testi di riferimento	<p>Bivona V., Calabrò G., Elementi di merceologia doganale, Messina, Samperi Editore, 1991.</p> <p>Amodeo G.U. D'Ascenzo F., Classificazione delle merci e operazioni doganali, Roma, Aracne editrice, 2006.</p> <p>Balestrieri F., Marini D., Commercio internazionale, Milano, Franco Angeli, 2007.</p> <p>Balestrieri F. e Marini D. Lineamenti di merceologia Doganale. Libreria Cafaro Editrice Perugia, 2000.</p> <p>Caruso F, Varese E., Commercio Internazionale e dogane, Torino, G. Giappichelli Editore, 2011.</p> <p>P.A. Renzulli: "Appunti dalle lezioni", 2020-21.</p>
Note ai testi di riferimento	
Metodi didattici	<p>Il corso si sviluppa attraverso lezioni frontali relative agli aspetti della disciplina rilevanti ed indispensabili per il raggiungimento degli obiettivi formativi specifici dell'insegnamento e globali del corso di studio. La didattica frontale è supportata da seminari e da esercitazioni e ad essa segue, ove possibile, una interazione con i discenti mediante gruppi di discussione sulla piattaforma e-learning o in aula.</p> <p>Nel corso delle lezioni sono utilizzati vari strumenti per il miglioramento della</p>

	didattica quali, ad es., presentazioni in MS-Powerpoint proiettate in aula, schemi, indicazioni bibliografiche e quant'altro ritenuto utile per il miglioramento dell'efficacia della didattica.
Metodi di valutazione	<p>L'esame finale di profitto relativa all'insegnamento si svolge in forma scritta e/o orale; la relativa valutazione è espressa con una votazione in trentesimi, con eventuale lode.</p> <p>Ulteriori verifiche del profitto (prove intercorso) sono effettuate durante il corso. Esse sono relative agli argomenti trattati a lezione.</p>
Criteri di valutazione	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Conoscenza e capacità di comprensione:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ I criteri di valutazione utilizzati mirano a verificare l'effettiva acquisizione, da parte dello studente, della metodologia necessaria per la conoscenza e la comprensione dei concetti merceologici del programma.</li> </ul> </li> <li>• <i>Conoscenza e capacità di comprensione applicate:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ I criteri di valutazione utilizzati mirano a verificare l'effettiva acquisizione, da parte dello studente, della metodologia necessaria per l'applicazione della conoscenza e della comprensione dei concetti merceologici nel programma, nell'attuale contesto sia italiano che pugliese che internazionale, mediante l'analisi della letteratura pertinente e mediante esercitazioni.</li> </ul> </li> <li>• <i>Autonomia di giudizio:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ I criteri di valutazione utilizzati mirano a verificare l'effettiva acquisizione e lo sviluppo, da parte dello studente, della capacità di studio critico dei concetti merceologici indicati nel programma, anche attraverso lo studio critico della letteratura pertinente e mediante esercitazioni.</li> </ul> </li> <li>• <i>Abilità comunicative:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ ○ Criteri di valutazione utilizzati mirano a verificare l'effettiva acquisizione, da parte dello studente, della capacità di argomentazione dei concetti base della merceologia doganale e della gestione sostenibile del fine vita delle navi, in modo da saperle ben comunicare in momenti di condivisione, confronto e discussione anche in aula e sul forum della piattaforma e-learning, sia individualmente, sia in gruppo</li> </ul> </li> <li>• <i>Capacità di apprendere:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ I criteri di valutazione utilizzati mirano a verificare l'effettiva acquisizione, da parte dello studente, della metodologia necessaria per l'apprendimento, la padronanza della disciplina e lo studio critico dei principali concetti alla base della merceologia doganale e della gestione sostenibile del fine vita delle navi.</li> </ul> </li> </ul>
Altro	.

General Information	
Academic subject	Maritime port systems' commodity science
Degree course	Scienze Strategiche Marittimo-Portuali
Curriculum	
ECTS credits	6
Compulsory attendance	No
Language	Italian

Subject teacher	Name Surname	Mail address	SSD
	Pietro A. Renzulli	pietro.renzulli@uniba.it	SECS-P/13

ECTS credits details	Area		CFU/ETCS
Basic teaching activities	Commodity Science		6

Class schedule	
Period	2nd semester
Year	2020-2021
Type of class	Face to face

Time management	
Hours	150 (6 CFU x 25)
In-class study hours	48 h
Out-of-class study hours	102 h

Academic calendar	
Class begins	18 Feb 2021
Class ends	26 May 2021

Syllabus	
Prerequisites/requirements	
Expected learning outcomes	<p><i>Knowledge and understanding on:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o The acquisition of the methodology necessary for the knowledge and understanding of the issues of customs goods and sustainable management of the end of life of the ships - indicated in the program - suitable for founding and supporting a truly sustainable development model, attentive to the needs of personal protection and the environment, also from an intergenerational perspective.</li> </ul> <p><i>Applying knowledge and understanding on:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o The acquisition of the methodology necessary for the application of knowledge and understanding of the principles of customs goods and sustainable management of the end of life of ships with a focus on recent developments in Europe.</li> </ul> <p><i>Making informed judgments and choices:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o the acquisition and development of the capacity of critical study of the issues of customs goods and sustainable management of the end-of-life of the ships, indicated in the program, also through the critical study of the literature and the most significant legislation on the individual subjects being studied also through seminar type didactic activities.</li> </ul>

	<p><i>Communicating knowledge and understanding</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ The acquisition of argumentative skills in the field of merchandise, in particular customs and that pertaining to the management of the end of life of ships, so as to be able to communicate them well in moments of sharing, comparison and discussion, also in the classroom both individually and in groups.</li> </ul> <p><i>Capacities to continue learning</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ The acquisition of the necessary methodology for learning and mastering the discipline, the critical study of the principles of customs goods and sustainable management of the end of life of ships and of the most significant existing literature on the subjects under study.</li> </ul>
Course program	<p>The lessons will cover some of the fundamental aspects of customs goods and sustainable management of the end of life of ships:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Goods and classification</li> <li>- Origin of customs</li> <li>- Italian customs organization</li> <li>- Phases and actors of international trade</li> <li>- Commercial agreements. GATT, ITO, WTO</li> <li>- Free trade areas, the customs union, the European Union</li> <li>- Customs legislation;</li> <li>- Destinations and customs procedures;</li> <li>- Customs services;</li> <li>- The customs tariff;</li> <li>- Customs operations;</li> <li>- Product analysis of some goods traded internationally: e.g. vegetable oil, crude oil and derivatives;</li> <li>- The phenomenon of fraud.</li> <li>- EU and international legislation to keep it at the end of life of the ships</li> </ul> <p>Technical aspects: the different recycling methods of ships - standard and non-standard; aspects related to cost-benefit economic analysis and environmental impacts.</p>
Bibliography	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bivona V., Calabrò G., Elementi di merceologia doganale, Messina, Samperi Editore, 1991.</li> <li>Amodeo G.U. D'Ascenzo F., Classificazione delle merci e operazioni doganali, Roma, Aracne editrice, 2006.</li> <li>Balestrieri F., Marini D., Commercio internazionale, Milano, Franco Angeli, 2007.</li> <li>Balestrieri F. e Marini D. Lineamenti di merceologia Doganale. Libreria Cafaro Editrice Perugia, 2000.</li> <li>Caruso F, Varese E., Commercio Internazionale e dogane, Torino, G. Giappichelli Editore, 2011.</li> <li>P.A. Renzulli: "Appunti dalle lezioni", 2020-21.</li> </ul>
Notes	None
Teaching methods	<p>The course is developed through lectures relating to the relevant and indispensable aspects of the discipline for the achievement of the specific educational objectives of the teaching and overall of the study course. The frontal teaching is supported by seminars and exercises and follows it, where possible, an interaction with the learners through discussion groups on the e-learning platform or in the classroom.</p> <p>During the lessons, various tools are used to improve teaching such as, for example, MS-Powerpoint presentations projected in the classroom, schemes, bibliographic indications and anything else deemed useful for improving the effectiveness of teaching.</p>
Assessment methods	<p>he final exam takes place in written and /or oral form; the relative evaluation is expressed with a mark out of thirty, with possible honours.</p> <p>Further tests of the profit (tests passed) are carried out during the course. These relate to the topics covered in class.</p>

Evaluation criteria	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Knowledge and understanding</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ The evaluation criteria used aim to verify the effective acquisition, by the student, of the methodology necessary for the knowledge and understanding of the product concepts of the program.</li> </ul> </li> <li>• <i>Applying knowledge and understanding</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ The evaluation criteria used aim to verify the effective acquisition, by the student, of the methodology necessary for the application of knowledge and understanding of the product concepts in the program, in the current context both Italian and Apulian and international, through the analysis of the relevant literature and through exercises.</li> </ul> </li> <li>• <i>Autonomy of judgment</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ For independent judgment The evaluation criteria used aim to verify the effective acquisition and development, by the student, of the ability to critically study the product concepts indicated in the program, also through the critical study of the relevant literature and through exercises.</li> </ul> </li> <li>• <i>Communicating knowledge and understanding</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Evaluation criteria used aim to verify the effective acquisition, by the student, of the ability to argue the basic concepts of customs goods and sustainable management of the end of life of ships, in order to know how to communicate them well in moments of sharing, comparison and discussion also in the classroom and on the forum of the e-learning platform, both individually and in groups.</li> </ul> </li> <li>• <i>Capacities to continue learning</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ The evaluation criteria used aim to verify the effective acquisition, by the student, of the methodology necessary for learning, mastery of the discipline and critical study of the main concepts at the basis of customs goods and sustainable management of the end of life of ships.</li> </ul> </li> </ul>
Further information	None