CORSO DI STUDIO: Scienze Strategiche Marittimo-Portuali

ANNO ACCADEMICO: 2025-2026

DENOMINAZIONE DELL'INSEGNAMENTO: **Merceologia dei sistemi portuali/ Port systems' commodity science**

Principali informazioni sull'insegnamento	
Anno di corso	I anno
Periodo di erogazione	II Semestre (dal 23 febbraio 2026 al 29 maggio 2026)
Crediti formativi universitari (CFU/ETCS):	6
SSD	ECON-10/A – Scienze merceologiche
Lingua di erogazione	italiano
Modalità di frequenza	Facoltativa

Docente	
Nome e cognome	Rosa Di Capua
Indirizzo mail	rosa.dicapua@uniba.it
Telefono	3460273278
Sede	Sede di Economia DJ
Sede virtuale	MS Teams codice: wnz76i1
Ricevimento	Mercoledì e Venerdì ore 10:00 via Ms Teams/frontalmente

Organizzazione della didattica			
Ore			
Totali	Didattica frontale	Pratica (laboratorio, campo, esercitazione, altro)	Studio individuale
150 (6 CFU x 25ore)	*48*		*102*
CFU/ETCS			
6			

Obiettivi formativi	L'attività formativa ha l'obiettivo di fornire conoscenze, competenze e abilità adeguate alla comprensione e gestione delle complesse problematiche merceologiche delle imprese marittimo-portuali e di quelle ad esse connesse, con specifico riferimento alla merceologia doganale ed alla gestione sostenibile del fine vita delle navi.
Prerequisiti	Non sono richieste conoscenze preliminari

Metodi didattici	Il corso si sviluppa attraverso lezioni frontali relative agli aspetti della disciplina rilevanti ed indispensabili per il raggiungimento degli obiettivi formativi specifici dell'insegnamento e globali del corso di studio. La didattica frontale è supportata da seminari e da esercitazioni e ad essa segue, ove possibile, una interazione con i discenti mediante gruppi di discussione sulla piattaforma e-learning o in aula.

	Nel corso delle lezioni sono utilizzati vari strumenti per il miglioramento della didattica quali, ad es., presentazioni in MS-Powerpoint proiettate in aula, schemi, indicazioni bibliografiche e quant'altro ritenuto utile per il miglioramento dell'efficacia della didattica.

Risultati di apprendimento previsti ***Da indicare per ciascun Descrittore di Dublino (DD=*** ***DD1* Conoscenza e capacità di comprensione** ***DD2* Conoscenza e capacità di comprensione applicate** ***DD3-5* Competenze trasversali**	- ***Descrittore di Dublino 1****: conoscenza e capacità di comprensione (che cosa lo/la studente/studentessa conosce al termine dell'insegnamento);* L'acquisizione della metodologia necessaria per la conoscenza e la comprensione delle tematiche della merceologia doganale e della gestione sostenibile del fine vita delle navi - indicate nel programma - idonea a fondare e sostenere un modello di sviluppo realmente sostenibile, attento alle esigenze di tutela della persona e dell'ambiente, anche in prospettiva intergenerazionale. **- *Descrittore di Dublino 2****: capacità di applicare conoscenza e comprensione (che cosa lo/la studente/studentessa sa fare al completamento dell'insegnamento ovvero quali sono le competenze che ha acquisito);* L'acquisizione della metodologia necessaria per l'applicazione della conoscenza e della comprensione dei principi della merceologia doganale e della gestione sostenibile del fine vita delle navi con un focus sui recenti sviluppi in ambito europeo. - ***Descrittore di Dublino 3-5****:* • *Autonomia di giudizio* L'acquisizione e lo sviluppo della capacità di studio critico delle tematiche della merceologia doganale e della gestione sostenibile del fine vita delle navi, indicati nel programma, anche attraverso lo studio critico della letteratura e normativa più significativa sui singoli temi oggetto di approfondimento anche mediante attività didattiche di tipo seminariale. • *Abilità comunicative* L'acquisizione capacità di argomentazione nell'ambito della merceologia, in particolare quella doganale e quella pertinente alla gestione del fine vita delle navi, in modo da saperle ben comunicare in momenti di condivisione, confronto e discussione anche in aula sia individualmente, sia in gruppo. • *Capacità di apprendere in modo autonomo* • L'acquisizione della metodologia necessaria per l'apprendimento, la padronanza della disciplina, lo studio critico dei principi della merceologia doganale e della gestione sostenibile del fine vita delle navi, della letteratura più significativa esistente sui temi oggetto di studio.

Contenuti di insegnamento (Programma)	Le lezioni riguarderanno alcuni degli aspetti fondamentali della merceologia doganale e della gestione sostenibile del fine vita delle navi: - Merci e classificazione - Origine delle dogane - Organizzazione doganale italiana - Fasi ed attori del commercio internazionale - Accordi Commerciali. GATT, ITO, WTO - Le aree di libero scambio, l'unione doganale, l'Unione Europea - Normativa doganale; - Destinazioni e regimi doganali; - I servizi doganali; - La tariffa doganale; - Le operazioni doganali; - Analisi merceologica di alcune merci oggetto di commercio internazionale: es. olio vegetale, petrolio greggio e derivati; - Il fenomeno delle frodi. - Normativa EU e internazionale pertienitene al fine vita delle navi. Aspetti tecnici: i diversi metodi di riciclaggio delle navi - standard e non standard; aspetti inerenti all'analisi economica costi-benefici e impatti ambientali.
Testi di riferimento	Bivona V., Calabrò G., Elementi di merceologia doganale Messina, Samperi Editore, 1991. Amodeo G.U. D'Ascenzo F., Classificazione delle merci e operazioni doganali, Roma, Aracne editrice, 2006. Balestrieri F., Marini D., Commercio internazionale, Milano, Franco Angeli, 2007. Balestrieri F. e Marini D. Lineamenti di merceologia Doganale. Libreria Cafaro Editrice Perugia, 2000.
Note ai testi di riferimento	Nessuna
Materiali didattici	Il corso si sviluppa attraverso lezioni frontali relative agli aspetti della disciplina rilevanti ed indispensabili per il raggiungimento degli obiettivi formativi specifici dell'insegnamento e globali del corso di studio. La didattica frontale è supportata da seminari e da esercitazioni e ad essa segue, ove possibile, una interazione con i discenti mediante gruppi di discussione sulla piattaforma e-learning o in aula. Nel corso delle lezioni sono utilizzati vari strumenti per il miglioramento della didattica quali, ad es., presentazioni in MS-Powerpoint proiettate in aula, schemi, indicazioni bibliografiche e quant'altro ritenuto utile per il

	miglioramento dell'efficacia della didattica. Database materiale didattico: MS- Teams.

Valutazione	
Modalità di verifica dell'apprendimento	L'esame finale di profitto relativa all'insegnamento si svolge in forma orale.
Criteri di valutazione	• *Conoscenza e capacità di comprensione:* o I criteri di valutazione utilizzati mirano a verificare l'effettiva acquisizione, da parte dello/della studente/studentessa, della metodologia necessaria per la conoscenza e la comprensione dei concetti merceologici del programma. • *Conoscenza e capacità di comprensione applicate:* o I criteri di valutazione utilizzati mirano a verificare l'effettiva acquisizione, da parte dello/della studente/studentessa, della metodologia necessaria per l'applicazione della conoscenza e della comprensione dei concetti merceologici nel programma, nell'attuale contesto sia italiano che pugliese che internazionale, mediante l'analisi della letteratura pertinente e mediante esercitazioni. • *Autonomia di giudizio*: o I criteri di valutazione utilizzati mirano a verificare l'effettiva acquisizione e lo sviluppo, da parte dello/della studente/studentessa, della capacità di studio critico dei concetti merceologici indicati nel programma, anche attraverso lo studio critico della letteratura pertinente e mediante esercitazioni. • Abilità comunicative: o Criteri di valutazione utilizzati mirano a verificare l'effettiva acquisizione, da parte dello/della studente/studentessa, della capacità di argomentazione dei concetti base della merceologia doganale e della gestione sostenibile del fine vita delle navi, in modo da saperle ben comunicare in momenti di condivisione, confronto e discussione anche in aula e sul forum della piattaforma e-learning, sia individualmente, sia in gruppo. • Capacità di apprendere: o I criteri di valutazione utilizzati mirano a verificare l'effettiva acquisizione, da parte dello/della studente/studentessa, della metodologia necessaria per l'apprendimento, la padronanza della disciplina e lo studio critico dei principali concetti alla base della merceologia doganale e della gestione sostenibile del fine vita delle navi.
Criteri di misurazione	L'esame finale di profitto relativa all'insegnamento si svolge in forma orale; la relativa valutazione è espressa con una

dell'apprendimento e di attribuzione del voto finale	votazione in trentesimi, con eventuale lode. L'esame si intende superato quando il voto è maggiore o uguale a 18/30. Ulteriori verifiche del profitto (prove intercorso) possono essere effettuate durante il corso. Esse sono relative agli argomenti trattati a lezione.
Altro	