

| | |
|---|--|
| Principali informazioni sull'insegnamento | |
| Titolo insegnamento | Merceologia dei sistemi portuali |
| Corso di studio | Scienze Strategiche Marittimo-Portuali |
| Crediti formativi | 6 |
| Denominazione inglese | Port systems' commodity science |
| Obbligo di frequenza | NO, frequenza meramente consigliata |
| Lingua di erogazione | Italiano |

| | | |
|----------------------|--------------------|--------------------------|
| Docente responsabile | Nome - Cognome | Indirizzo mail |
| | Pietro A. Renzulli | pietro.renzulli@uniba.it |

| | | | |
|-----------------------------|-----------------------|-----------|-----|
| Dettaglio crediti formativi | Area | SSD | CFU |
| | Scienze Merceologiche | SECS-P/13 | 6 |

| | |
|--------------------------------|---------------------------|
| Modalità di erogazione | |
| Periodo di erogazione | II° semestre |
| Anno di corso | Primo |
| Modalità di erogazione | Lezioni frontali |
| Organizzazione della didattica | |
| Ore totali | 150 (6 CFU x 25) |
| Ore di corso | 48 ore didattica frontale |
| Ore di studio individuale | 102 studio individuale |

| | |
|----------------------------|--|
| Calendario | |
| Inizio attività didattiche | |
| Fine attività didattiche | |

| | |
|--|---|
| Syllabus | |
| Prerequisiti | Nessuno |
| Risultati di apprendimento previsti | <p><i>Conoscenza e capacità di comprensione</i></p> <p>L'acquisizione della metodologia necessaria per la conoscenza e la comprensione delle tematiche della merceologia doganale e della gestione sostenibile del fine vita delle navi - indicate nel programma - idoneo a fondare e sostenere un modello di sviluppo realmente sostenibile, attento alle esigenze di tutela della persona e dell'ambiente, anche in prospettiva intergenerazionale.</p> |
| | <p><i>Conoscenza e capacità di comprensione applicate</i></p> <p>L'acquisizione della metodologia necessaria per l'applicazione della conoscenza e della comprensione dei principi della merceologia doganale e della gestione sostenibile del fine vita delle navi con un focus sui recenti sviluppi in ambito europeo.</p> |
| | <p><i>Autonomia di giudizio</i></p> <p>L'acquisizione e lo sviluppo della capacità di studio critico degli delle tematiche della merceologia doganale e della gestione sostenibile del fine vita delle navi, indicati nel programma, anche attraverso lo studio critico della letteratura e normativa più significativa sui singoli temi</p> |

| | |
|----------------------------------|--|
| | <p>oggetto di approfondimento anche mediante attività didattiche di tipo seminariale.</p> <p><i>Abilità comunicative</i></p> <p>L'acquisizione capacità di argomentazione nell'ambito della merceologia, in particolare quella doganale e quella pertinente alla gestione del fine vita delle navi, in modo da saperle ben comunicare in momenti di condivisione, confronto e discussione anche in aula sia individualmente, sia in gruppo.</p> <p><i>Capacità di apprendere</i></p> <p>L'acquisizione della metodologia necessaria per l'apprendimento, la padronanza della disciplina, lo studio critico dei principi della merceologia doganale e della gestione sostenibile del fine vita delle navi, della letteratura più significativa esistente sui temi oggetto di studio.</p> |
| Contenuti di insegnamento | <p>Le lezioni riguarderanno alcuni degli aspetti fondamentali della merceologia doganale e della gestione sostenibile del fine vita delle navi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Merci e classificazione - Origine delle dogane - Organizzazione doganale italiana - Fasi ed attori del commercio internazionale - Accordi Commerciali. GATT, ITO, WTO - Le aree di libero scambio, l'unione doganale, l'Unione Europea - Normativa doganale; - Destinazioni e regimi doganali; - I servizi doganali; - La tariffa doganale; - Le operazioni doganali; - Analisi merceologica di alcune merci oggetto di commercio internazionale: es. olio vegetale, petrolio greggio e derivati; - Il fenomeno delle frodi. - Normativa EU e internazionale pertienitene al fine vita delle navi <p>Aspetti tecnici: i diversi metodi di riciclaggio delle navi - standard e non standard; aspetti inerenti all'analisi economica costi-benefici e impatti ambientali.</p> |

| | |
|-----------------------------|---|
| Programma | |
| Testi di riferimento | <p>Bivona V., Calabrò G., Elementi di merceologia doganale, Messina, Samperi Editore, 1991.</p> <p>Amodeo G.U. D'Ascenzo F., Classificazione delle merci e operazioni doganali, Roma, Aracne editrice, 2006.</p> <p>Balestrieri F., Marini D., Commercio internazionale, Milano, Franco Angeli, 2007.</p> <p>Balestrieri F. e Marini D. Lineamenti di merceologia Doganale. Libreria Cafaro Editrice Perugia, 2000.</p> |

| | |
|-------------------------------|--|
| | <p>Caruso F, Varese E., Commercio Internazionale e dogane, Torino, G. Giappichelli Editore, 2011.</p> <p>P.Renzulli: “Appunti dalle lezioni”, 2019.</p> |
| Note ai testi di riferimento | |
| Metodi didattici | <p>Il corso si sviluppa attraverso lezioni frontali relative agli aspetti della disciplina rilevanti ed indispensabili per il raggiungimento degli obiettivi formativi specifici dell'insegnamento e globali del corso di studio. La didattica frontale è supportata da seminari e da esercitazioni e ad essa segue, ove possibile, una interazione con i discenti mediante gruppi di discussione sulla piattaforma e-learning o in aula. Nel corso delle lezioni sono utilizzati vari strumenti per il miglioramento della didattica quali, ad es., presentazioni in MS-Powerpoint proiettate in aula, schemi, indicazioni bibliografiche e quant'altro ritenuto utile per il miglioramento dell'efficacia della didattica.</p> |
| Metodi di valutazione | <p>L'esame finale di profitto relativa all'insegnamento si svolge in forma scritta e/o orale; la relativa valutazione è espressa con una votazione in trentesimi, con eventuale lode.</p> <p>Ulteriori verifiche del profitto (prove intercorso) sono effettuate durante il corso. Esse sono relative agli argomenti trattati a lezione.</p> |
| Criteri di valutazione | <p><i>Per Conoscenza e capacità di comprensione</i></p> <p>I criteri di valutazione utilizzati mirano a verificare l'effettiva acquisizione, da parte dello studente, della metodologia necessaria per la conoscenza e la comprensione dei concetti merceologici del programma.</p> |
| | <p><i>Per Conoscenza e capacità di comprensione applicate</i></p> <p>I criteri di valutazione utilizzati mirano a verificare l'effettiva acquisizione, da parte dello studente, della metodologia necessaria per l'applicazione della conoscenza e della comprensione dei concetti merceologici nel programma, nell'attuale contesto sia italiano che pugliese che internazionale, mediante l'analisi della letteratura pertinente e mediante esercitazioni.</p> |
| | <p><i>Per Autonomia di giudizio</i></p> <p>I criteri di valutazione utilizzati mirano a verificare l'effettiva acquisizione e lo sviluppo, da parte dello studente, della capacità di studio critico dei concetti merceologici indicati nel programma, anche attraverso lo studio critico della letteratura pertinente e mediante esercitazioni.</p> |
| | <p><i>Per Abilità comunicative</i></p> |

| | |
|-------|--|
| | <p>Criteri di valutazione utilizzati mirano a verificare l'effettiva acquisizione, da parte dello studente, della capacità di argomentazione dei concetti base della merceologia doganale e della gestione sostenibile del fine vita delle navi, in modo da saperle ben comunicare in momenti di condivisione, confronto e discussione anche in aula e sul forum della piattaforma e-learning, sia individualmente, sia in gruppo.</p> |
| | <p><i>Per Capacità di apprendere</i></p> <p>I criteri di valutazione utilizzati mirano a verificare l'effettiva acquisizione, da parte dello studente, della metodologia necessaria per l'apprendimento, la padronanza della disciplina e lo studio critico dei principali concetti alla base della merceologia doganale e della gestione sostenibile del fine vita delle navi.</p> |
| Altro | |