

Principali informazioni sull'insegnamento	
Denominazione dell'insegnamento	Navigazione e meteorologia
Corso di studio	Scienze e Gestione delle Attività Marittime
Anno di corso	2022-2023
Crediti formativi universitari (CFU) / European Credit Transfer and Accumulation System (ECTS):	: 12
SSD	ICAR/06
Lingua di erogazione	italiano
Periodo di erogazione	03 ottobre 2022 – 27 gennaio 2023
Obbligo di frequenza	No (fortemente consigliata)

Docente	
Nome e cognome	Antonio Piacente
Indirizzo mail	antonio.piacente@uniba.it
Telefono	0039 333 9562585
Sede	Scuola Sottufficiali della Marina Militare - Taranto
Sede virtuale	
Ricevimento (giorni, orari e modalità)	Martedì, mercoledì e giovedì dalle 0830 alle 1630 presso la Scuola Sottufficiali di Taranto o su piattaforma virtuale, previo accordo.

Syllabus	
Obiettivi formativi	Il Corso di Laurea triennale in Scienze e Gestione delle Attività Marittime persegue l'obiettivo della trasmissione di metodi e di contenuti scientifici sia generali, sia specifici e professionalizzanti delle attività marine e marittime mediante attività formative comuni (negli ambiti scientifici, giuridici ed economici) e specifiche per ciascun curriculum.
Prerequisiti	Non sono richieste conoscenze preliminari
Contenuti di insegnamento (Programma)	Il corso si prefigge l'obiettivo di far conoscere e comprendere ai singoli frequentatori gli elementi di base della navigazione marittima (stimata e costiera) e della meteorologia. Al termine del corso lo studente dovrà aver acquisito le seguenti conoscenze: <ul style="list-style-type: none"> - elementi di cartografia; - concetti di navigazione stimata costiera e d'altura; - concetti di meteorologia; e le seguenti capacità: <ul style="list-style-type: none"> - impiego dei principali strumenti nautici per il controllo della navigazione; - impiego della documentazione e della cartografia nautica; - carteggio per il controllo della navigazione; - analisi delle principali rappresentazioni grafiche dei fenomeni meteorologici.
Testi di riferimento	Manuale dell'Ufficiale di rotta edito dall'Istituto Idrografico della Marina (I.I. 3100) ed. 2006. Norme per prevenire gli abbordi in mare edito dall'Istituto Idrografico della Marina (I.I.107). Simboli Abbreviazioni Termini in uso nelle carte nautiche (I.I. 1111) Elementi di navigazione edito dalla Zanichelli.
Note ai testi di riferimento	-

Organizzazione della didattica	
Ore	

Totali	Didattica frontale	Pratica (laboratorio, campo, esercitazione, altro)	Studio individuale
146	48	48	50
CFU/ETCS			
12	6	6	

Metodi didattici	
	Il corso si sviluppa in modalità “frontale” e prevede un adeguato numero di esercitazioni a difficoltà crescente affinché ogni studente acquisisca e consolidi l’indispensabile manualità del materiale nautico.

Risultati di apprendimento previsti	
Conoscenza e capacità di comprensione	Acquisizione della conoscenza dei principi di base della navigazione e della meteorologia. Sviluppo della capacità di comprendere le principali regole della navigazione e i fenomeni fondamentali della meteorologia.
Conoscenza e capacità di comprensione applicate	Acquisizione della metodologia necessaria per poter pianificare la navigazione secondo il criterio della sicurezza e prevedere l’andamento generale delle condizioni meteo-marine.
Competenze trasversali	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Autonomia di giudizio</i> Acquisizione e sviluppo della capacità di studio critico e autonomo degli elementi necessari alla pianificazione della navigazione. • <i>Abilità comunicative</i> Acquisizione del linguaggio tecnico e della simbologia necessari ad argomentare e descrivere in modo coerente gli aspetti fondamentali della navigazione e della meteorologia. • <i>Capacità di apprendere in modo autonomo</i> Acquisizione della metodologia necessaria per apprendere in modo critico i principali fondamenti della navigazione e della meteorologia.

Valutazione	
Modalità di verifica dell’apprendimento	Sono previste prove intermedie per la verifica dell’apprendimento. La verifica del profitto verrà effettuata mediante accertamenti intermedi/verifiche/attività pratiche con assegnazione di un voto espresso in trentesimi. L’esame finale consiste in una prova pratica di carteggio.
Criteri di valutazione	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Conoscenza e capacità di comprensione:</i> I criteri di valutazione utilizzati mirano a verificare l'effettiva acquisizione della metodologia necessaria per la conoscenza e la comprensione dei fondamenti della navigazione e della meteorologia indicati nel programma. • <i>Conoscenza e capacità di comprensione applicate:</i> I criteri di valutazione utilizzati mirano a verificare l'effettiva acquisizione della metodologia necessaria per l’applicazione della conoscenza e della comprensione di tutti quegli aspetti inerenti alla condotta di una navigazione e la capacità di prevedere l’andamento delle condizioni meteo-marine. • <i>Autonomia di giudizio:</i> I criteri di valutazione utilizzati mirano a verificare l'effettiva acquisizione e lo sviluppo della capacità di studio critico degli aspetti indicati nel programma al fine di acquisire una maggiore autonomia di giudizio. • <i>Abilità comunicative:</i> I criteri di valutazione utilizzati mirano a verificare l'effettiva acquisizione della capacità di argomentare gli aspetti trattati e analizzati, in modo da saperli ben

	<p>descrivere in momenti di condivisione, confronto e discussione.</p> <ul style="list-style-type: none">• Capacità di apprendere: <p>I criteri di valutazione utilizzati mirano a verificare l'effettiva acquisizione della metodologia necessaria per l'apprendimento, la padronanza della disciplina, lo studio critico dei principali fondamenti della navigazione e della meteorologia.</p>
Criteri di misurazione dell'apprendimento e di attribuzione del voto finale	Il voto finale sarà determinato dalla prova di carteggio che prevede altresì un'analisi meteorologica scritta.
Altro	