

| Principali informazioni sull'insegnamento | |
|---|--|
| Titolo insegnamento | DIRITTO DELLE ASSICURAZIONI MARITTIME |
| Corso di studio | CORSO MAGISTRALE A CICLO UNICO IN GIURISPRUDENZA |
| Crediti formativi | 9/6 |
| Denominazione inglese | MARINE INSURANCE LAW |
| Obbligo di frequenza | No |
| Lingua di erogazione | ITALIANO |

| Docente responsabile | Nome Cognome | Indirizzo eMail |
|----------------------|---------------------|------------------------------|
| | Francesco Moliterni | francesco.moliterni@uniba.it |

| Dettaglio crediti formativi | Area | SSD | CFU/ETCS |
|-----------------------------|------|--------|----------|
| | 12 | IUS/05 | 6/9 |

| Modalità di erogazione | |
|------------------------|--------------------|
| Periodo di erogazione | SECONDO SEMESTRE |
| Anno di corso | |
| Modalità di erogazione | DIDATTICA FRONTALE |

| Organizzazione della didattica | |
|--------------------------------|---------|
| Ore totali | 225/150 |
| Ore di corso | 72/48 |
| Ore di studio individuale | 153/102 |

| Calendario | |
|----------------------------|---------------|
| Inizio attività didattiche | Febbraio 2023 |
| Fine attività didattiche | Maggio 2023 |

| Syllabus | |
|-------------------------------------|---|
| Prerequisiti | Conoscenze di base di diritto privato |
| Risultati di apprendimento previsti | <ul style="list-style-type: none"> • <i>Il corso intende far acquisire conoscenza e capacità di comprensione delle polizze di assicurazioni marittime e delle loro regole, confrontando codice civile (artt 1882 e seg.) codice della navigazione (spec. artt. 514 ss.), convenzioni internazionali e prassi contrattuale.</i> • <i>Si vuole in particolare privilegiare e favorire la conoscenza e la capacità di comprensione applicate:</i> <ul style="list-style-type: none"> - alle regole sedimentate nella (e dalla) prassi internazionale delle assicurazioni marittime delle merci, e recepite e standardizzate nei modelli delle Institute Cargo Clauses, senza tralasciare i modelli e gli studi elaborati in seno al BIMCO in materia di commercio internazionale e assicurazione delle merci; - al rapporto funzionale fra polizze di assicurazione delle merci e relative polizze di carico o <i>bills of lading</i>, e al conseguente ruolo delle polizze di assicurazione delle merci nelle operazioni commerciali internazionali; - all'assicurazione della responsabilità degli armatori, alle <i>mutual associations</i> degli armatori, i c.d. P&I clubs, e alle loro <i>rules</i> (Club rules), al ruolo dell'International Group of P&I Clubs (IG Group) come riassicuratore dei P&I Clubs così associati • <i>Autonomia di giudizio</i> |

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

| | |
|---------------------------|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> • <i>Abilità comunicative</i> • <i>Capacità di apprendere</i> |
| Contenuti di insegnamento | <p>Il corso di propone di analizzare:</p> <ul style="list-style-type: none"> - il contratto di assicurazione così come definito e disciplinato dal codice civile (artt. 1882 e seg. c.c.); - le operazioni di assicurazioni delle merci e le loro regole rintracciabili nel codice della navigazione (artt. 516 seg.) e nella prassi (<i>law and practice</i>) - in particolare le Institute Cargo Clauses A (all risks), Institute Cargo Clauses B, Institute Cargo Clauses C (ICC A, ICC B, ICC C) ed il loro ruolo nel commercio internazionale; - una attenzione particolare sarà dedicata alla rete di contratti di cui è parte l'assicurazione delle merci nelle operazioni commerciali internazionali: specie il rapporto funzionale fra le assicurazioni delle merci e le relative <i>bills of lading</i> (polizze di carico), e i crediti documentari (<i>documentary credits</i>); - La circolazione delle <i>bills of lading</i> (<i>paper bills e electronic bills</i>) e la circolazione delle assicurazioni merci - le assicurazioni della nave (<i>hull and machinery insurance</i>); - le assicurazioni della responsabilità degli armatori riconducibile al governo della nave e i P&I Clubs (<i>mutual associations</i>) |

| | |
|------------------------------|---|
| Programma | <ul style="list-style-type: none"> - TRASPORTI MARITTIMI "CULLA" DELL'ASSICURAZIONE - LE FONTI - I SOGGETTI - CLASSIFICAZIONE DELLE ASSICURAZIONI MARITTIME CORPI, MERCI, PATRIMONI: I RISCHI - LE ASSICURAZIONI CORPI - LE ASSICURAZIONI MERCI - Institute Cargo Clauses (A,B,C) - LE ASSICURAZIONI MARITTIME DEI PATRIMONI - I P&I Clubs e le "mutual associations" - L'assicurazione della responsabilità armatoriale: il modello della indemnity insurance e la regola "paga per essere pagato" ("<i>Pay to be paid rule</i>") - L'assicurazione del debito di contribuzione in avaria comune (<i>general avarage</i>) |
| Testi di riferimento | M. ROSSETTI, <i>Il diritto delle assicurazioni. Le assicurazioni contro i danni</i> , II, Padova, Cedam, 2012 da p. 187 a p. 313 |
| Note ai testi di riferimento | Esempi di siti web |

| | |
|------------------------|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> • www.lloyds.com • www.bimco.org • www.ig.com |
| Metodi didattici | |
| Metodi di valutazione | Esame orale |
| Criteri di valutazione | <ul style="list-style-type: none"> • <i>Conoscenza e capacità di comprensione:</i> <ul style="list-style-type: none"> ○ • <i>Conoscenza e capacità di comprensione applicate:</i> <ul style="list-style-type: none"> ○ • <i>Autonomia di giudizio:</i> <ul style="list-style-type: none"> ○ • <i>Abilità comunicative:</i> <ul style="list-style-type: none"> ○ ○ • <i>Capacità di apprendere:</i> <ul style="list-style-type: none"> ○ |
| Altro | . |