

Principali informazioni sull'insegnamento	
Titolo insegnamento	Diritto della navigazione
Corso di studio	C.L. triennale Economia e Amministrazione delle aziende; C.L. Magistrale in giurisprudenza classe LMG/01
Crediti formativi	6
Denominazione inglese	
Obbligo di frequenza	No
Lingua di erogazione	Italiano

Docente responsabile	Nome Cognome	Indirizzo Mail
	Nicolò Giovanni Carnimeo	nicologiovanni.carnimeo@uniba.it ; nicolocarnimeo@gmail.com

Dettaglio credi formativi	Ambito disciplinare	SSD	Crediti
	Diritto della navigazione	IUS06	6

Modalità di erogazione	
Periodo di erogazione	Primo semestre
Anno di corso	
Modalità di erogazione	Lezioni frontali e seminari

Organizzazione della didattica	
Ore totali	150
Ore di corso	48
Ore di studio individuale	102

Calendario	
Inizio attività didattiche	17 settembre 2018
Fine attività didattiche	21 dicembre 2018

Syllabus	
Prerequisiti	
Risultati di apprendimento previsti (declinare rispetto ai Descrittori di Dublino) (si raccomanda che siano coerenti con i risultati di apprendimento del CdS, riportati nei quadri A4a, A4b e A4c della SUA, compreso i risultati di apprendimento trasversali)	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Conoscenza e capacità di comprensione</i> Conoscenza e capacità di comprensione (<i>knowledge and understanding</i>). <p>L'insegnamento di Diritto della Navigazione si prefigge l'obiettivo di fornire agli studenti nozioni di base circa la regolamentazione giuridica del settore dei trasporti marittimi e aerei nella sfera pubblicistica e privatistica. Viene fornita una buona conoscenza delle fonti internazionali e interne, nonché delle principali istituzioni pubbliche e private e gli stimoli necessari per avvicinarsi a questo settore nel quale sono necessarie conoscenze specialistiche e un approccio</p>

interdisciplinare.

- *Conoscenza e capacità di comprensione applicate*

Capacità di applicare conoscenza e comprensione (*applying knowledge and understanding*).

Lo studente farà proprie le nozioni di base, apprendendo un metodo di analisi degli aspetti giuridici legati all'ordinamento dei trasporti; inoltre il corso pone nelle condizioni di accesso a concorsi pubblici e a colloqui con aziende private acquisendo il linguaggio tecnico – giuridico di settore e la capacità di gestire rapporti lavorativi.

- *Autonomia di giudizio*

Autonomia di giudizio (*making judgements*).

Il corso mira alla comprensione, da parte dello studente del funzionamento della catena trasportistica cogliendone le linee evolutive nell'ambito dei processi di liberalizzazione e privatizzazione, in particolare del fenomeno "lowcost" stimolando così una comprensione delle attuali dinamiche del mercato e della realtà territoriale. Ciò stimola autonomia di giudizio e approccio critico.

- *Abilità comunicative*

Abilità comunicative (*communications skills*).

Lo studente, al termine del corso, avrà acquisito il lessico giuridico necessario ad affrontare e ricoprire posizioni lavorative in ambito aeronautico, nonché a prestare consulenza su questioni concrete, attraverso l'analisi del quadro normativo.

- *Capacità di apprendere*

Capacità di apprendimento (*learning skills*).

Il corso offre le conoscenze di base del Diritto della Navigazione e approfondisce il Diritto aeronautico, mirando a conferire allo studente una buona capacità di analisi giuridica. Infine, attraverso lo studio di argomenti di attualità, offre agli studenti le conoscenze di base relative alle dinamiche di sviluppo del territorio, in

	particolare per quanto riguarda la gestione aeroportuale e le opportunità legate ai servizi di <i>handling</i> .
Contenuti di insegnamento	Come da programma

Programma	<p>Il corso, che si svolge con lezioni e seminari di approfondimento, ha ad oggetto la disciplina speciale del diritto della navigazione con particolare riferimento alla navigazione aerea e alla gestione aeroportuale. In particolare vengono trattati i seguenti argomenti:</p> <p>a) Le fonti del diritto della navigazione. Lo spazio aereo.</p> <p>b) Le fonti del diritto aeronautico. La Convenzione di Chicago e le altre convenzioni internazionali in materia. I servizi aerei comunitari</p> <p>c) L'aereomobile. L' esercente.</p> <p>d) Gli aeroporti e la loro gestione. I servizi di <i>handling</i> aeroportuale. Cenni sulla normativa sulla sicurezza.</p> <p>e) Le compagnie lowcost. La tutela dei diritti del passeggero. Ritardo e cancellazione del volo. Negato imbarco. Overbooking</p> <p>f) La tutela del passeggero disabile. I LAG. La biglietteria elettronica.</p> <p>g) I LAG. La biglietteria elettronica.</p> <p>h) Il contratto di trasporto aereo e il regime di responsabilità del vettore</p> <p>i) Gli accordi tra vettori aerei (Code sharing, franchising, leasing)</p>
Testi di riferimento	
Note ai testi di riferimento	CARNIMEO, <i>La tutela del passeggero nell'era dei vettori</i>

	<p><i>lowcost. Annotato con la giurisprudenza</i>, Cacucci, Bari, 2012. Il testo viene integrato dalle dispense a cura del docente ed è disponibile/ scaricabile in formato pdf sul sito della casa editrice</p> <p>MASUTTI, <i>Il diritto aeronautico. Lezioni casi e materiali</i>, Giappichelli, Torino, 2009 nei capitoli relativi agli argomenti trattati nel corso</p>
Metodi didattici	Lezioni frontali e seminari
Metodi di valutazione (indicare almeno la tipologia scritto, orale, altro)	Esame orale
Criteri di valutazione (per ogni risultato di apprendimento atteso su indicato, descrivere cosa ci si aspetta lo studente conosca o sia in grado di fare e a quale livello al fine di dimostrare che un risultato di apprendimento è stato raggiunto e a quale livello)	Acquisire una ottima conoscenza dei principali istituti del Diritto della Navigazione, in particolare del Diritto aeronautico, in particolare la gestione aeroportuale
Altro	