



Decreto n. 1303

IL RETTORE

- VISTA la Legge 9 maggio 1989, n.168;
- VISTA la Legge 30 dicembre 2010, n.240;
- VISTO lo Statuto di questa Università, emanato con D.R. n.3177 del 30.09.2021, rettificato con D.R.n.3235 del 4 ottobre 2021;
- VISTA la nota del 22.03.2022 prot.n.75723 con cui il prof. Riccardo Pagano, Direttore del Dipartimento Jonico in Sistemi Giuridici ed Economici del Mediterraneo: società, ambiente, culture, ha trasmesso la documentazione relativa al Protocollo d'Intesa da stipularsi tra Università degli Studi di Bari Aldo Moro (Dipartimento Jonico in Sistemi Giuridici ed Economici del Mediterraneo: società, ambiente, culture) e Comune di Taranto nell'ambito dell'Avviso Pubblico per la selezione di progetti per la promozione, il coordinamento e il monitoraggio sul territorio nazionale di attività di prevenzione, sperimentazione e contrasto alla incidentalità stradale alcol e droga – Presidenza del Consiglio dei Ministri Dipartimento per le Politiche Antidroga;
- VISTO il predetto schema di Protocollo d'Intesa ed in particolare gli articoli 1 e 2 delle premesse che così recitano:
- Premesso che**
- In data 14 settembre 2020 la Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento per le politiche antidroga ha pubblicato un avviso pubblico relativo alla selezione di progetti per la promozione, il coordinamento e il monitoraggio di attività di prevenzione, sperimentazione e contrasto all'incidentalità stradale alcol e droga correlate, a valere sul “Fondo contro l'incidentalità notturna” presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri, ai sensi dell'articolo 6-bis del decreto-legge 3 agosto 2007, n. 117, convertito con legge n. 160/2007;
- Il Comune di Taranto ha candidato, a valere sul medesimo avviso in partenariato con enti pubblici e privati al fine di rafforzare le attività di educazione stradale, prevenzione e contrasto dell'incidentalità stradale già in essere, il progetto denominato “NO CRASH”;
- L'Università di Bari, attraverso il Dipartimento Jonico ha aderito al partenariato di progetto (Scheda E) al fine di fornire il più ampio quadro di collaborazione per la realizzazione dell'intervento proposto, concordando le modalità, la tempistica e quanto connesso alla gestione e realizzazione del Progetto;
- La Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento per le Politiche Antidroga ha approvato la sopra citata proposta progettuale del Comune di Taranto con Decreto del 20/07/2021
- Visto**
- L'Avviso Pubblico per la selezione di progetti per la promozione, il coordinamento e il monitoraggio sul territorio nazionale di attività di prevenzione, sperimentazione e contrasto all'incidentalità stradale alcol e droga correlata, della Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento per le Politiche Antidroga, a valere sul Fondo

contro l'incidentalità notturna" presso la PCM, ai sensi dell'articolo 6-bis del decreto-legge 3 agosto 2007, n. 117, convertito con legge n. 160/2007

Art.1 – Oggetto

Le parti si impegnano ad avviare una collaborazione attiva sul territorio della provincia di Taranto finalizzata ad attivare e sperimentare le iniziative previste nel progetto denominato "NO CRASH", di cui in premessa, volte alla prevenzione e contrasto all'incidentalità stradale alcol e droga correlata.

Articolo 2 – Ruoli e competenze

Ogni partner garantisce un apporto significativo al raggiungimento degli obiettivi propri del progetto e mette a disposizione il proprio know how.

Il Comune di Taranto in quanto Capofila si impegna a:

Garantire la Direzione, il coordinamento e la gestione generale del progetto, nonché del processo di monitoraggio, controllo e valutazione in progress ed ex post delle azioni progettuali;

definire il gruppo di lavoro multidisciplinare per l'esecuzione delle azioni previste, indirizzare le attività progettuali e individuare i fattori di sostenibilità del progetto.

L'Università di Bari - Dipartimento Jonico si impegna a:

partecipare alla realizzazione degli interventi di sensibilizzazione dei giovani, in particolare di coloro iscritti alle facoltà cittadine;

contribuire alla individuazione di metodi, strumentazioni e tecnologie efficaci di contrasto all'incidentalità notturna;

partecipare ad un tavolo di concertazione permanente per il contrasto all'incidentalità stradale causata prevalentemente dall'uso di alcol e droghe.

Le parti si impegnano a organizzare incontri periodici finalizzati a condividere e valutare le azioni e i risultati raggiunti nella realizzazione del progetto.

TENUTO CONTO	che il Consiglio del Dipartimento Jonico in Sistemi Giuridici ed Economici del Mediterraneo: società, ambiente, culture nella seduta del 16/03/2022 ha approvato il Protocollo in questione ed ha individuato il proff.ri Riccardo Pagano e Maria Casola, quali responsabili del Protocollo de quo;
CONSIDERATA	l'urgenza di addivenire alla stipula del Protocollo de quo, segnalata dal prof. Riccardo Pagano, Direttore del Dipartimento Jonico in Sistemi Giuridici ed Economici del Mediterraneo: società, ambiente, culture, con nota del 04.04.2022 prot.n.87546, in considerazione dell'avvio delle attività previste nel Progetto "NO CRASH" rivolto agli alunni degli istituti scolastici, che dovranno partecipare alle attività previste nella proposta progettuale <i>nell'anno scolastico in corso</i> e della già avvenuta sottoscrizione del Protocollo a cura del Comune di Taranto;
VISTO	il calendario delle prossime sedute del Senato Accademico di questa Università;
SENTITO	il Direttore Generale;

DECRETA

di approvare il Protocollo d'Intesa tra Università degli Studi di Bari Aldo Moro (Dipartimento Jonico in Sistemi Giuridici ed Economici del Mediterraneo: società, ambiente, culture) e Comune di Taranto;

di confermare i nominativi dei proff.ri Riccardo Pagano e Maria Casola, quali responsabili del Protocollo de quo, per questa Università.

Il presente decreto sarà portato alla ratifica del Senato Accademico nella prossima seduta.

Bari, 07.04.2022

IL RETTORE
f.to Prof. Stefano Bronzini